

[Ministeren for offentlige arbejder]

syn har Statens Luftfartsvæsen imidlertid valgt at lade de to flyveledere, der gjorde tjeneste ved kontroltårnet indtil omlægningen den 16. januar 1986, fortsætte tjenesten ved AFIS-enheden i en periode på 5 år. I denne periode udgør lønbesparelsen således kun ca. 84.000 kr. pr. år.

Hvis tårnkontrolltjenesten skulle have været drevet videre, skulle der primo 1986 have været tilført endnu to flyveledere til Rønne ved forflyttelse fra et andet af flyveledertjenestens tjenestesteder. Som følge af den reguleringsmekanisme, der er knyttet til den særlige merbelastningsordning for flyveledere, hvorefter der ydes et tillæg, hvis størrelse er afhængig af mangelen på flyveledere, ville dette have medført en årlig merudgift for luftfartsvæsenet på ca. 631.000 kr.

For så vidt angår udgifter til omskoling er der anvendt ca. 216.000 kr. til uddannelse af tre personer fra Rønne lufthavn til AFIS-operatører. Imidlertid bestod ingen af de pågældende den endelige prøve. I stedet har luftfartsvæsenet ansat allerede certificerede AFIS-operatører, hvortil der ikke har været uddannelsesomkostninger. Endvidere er anvendt ca. 105.000 kr. til uddannelse af en luftfartsassistent, der skal stå til rådighed i tilfælde af forfald blandt de øvrige AFIS-operatører. Endelig er anvendt ca. 9.000 kr. til udstationering i forbindelse med uforudset fravær.

Forskellen i udgifterne til henholdsvis flyvekontrolltjeneste og AFIS er altså på årsbasis de 84.000 kr. i direkte lønudgifter og 631.000 kr. i sparet merbelastningstillæg til flyvelederne eller i alt ca. 715.000 kr. Den reelle besparelse efter indførelsen af AFIS-tjeneste på Rønne lufthavn i januar 1986 og indtil nu har – alle forhold taget i betragtning – været på ca. 683.000. kr.

Spm. nr. S 1222

Til forsvarsministeren (22/5 87) af:

Svend Andersen (S):

»Hvad er den aktuelle og saglige baggrund for beslutningen om at fjerne redningshelikopteren fra Bornholm?«

Begrundelse

På baggrund af pres fra flere sider – såvel erhvervsmæssige som politiske – blev der den

21. januar i år oprettet et helikopterberedskab på Bornholm. Efterfølgende har der hersket stor uvished om helikopterberedskabets fortsatte tilstedeværelse på Bornholm. Først skulle helikopteren blive på Bornholm til en bestemt dato, derefter på ubestemt tid for så med dags varsel at blive fjernet.

Til dagbladet Bornholmeren udtaler kontorchef i Forsvarsministeriet K. D. Andersen den 14. april 1987, at »det var i en ekstraordinær situation, vi udstationerede helikopteren på Bornholm, og opstår en tilsvarende situation, vil vi overveje atter at genplacere en helikopter på Bornholm.« Er ministeren enig i denne udtalelse, og føler ministeren, at udtalelsen er i overensstemmelse med de politiske tilkendegivelser, der fra flere sider blev udtalt i januar måned i år?

Endvidere bedes besvarelsen indeholde en redegørelse over redningshelikopterens antal af beflyvninger på Rønne lufthavn og disse beflyvningers indflydelse på vurderingen af oprettelse/genindførelse af en flyveledertjeneste på Rønne lufthavn.

Svar (3/6 87):

Forsvarsministeren (Engell):

Som anført i mit svar af 21. januar 1987 på spørgsmål nr. S 500 udstationeredes – som en midlertidig foranstaltning – i januar 1987 en LYNX-helikopter til Bornholm.

Baggrunden for at supplere det eksisterende luftredningsberedskab var dels vinterhalvårets hårde vind-, vejr- og isforhold, som i sidste vinter var udtalte, og dels en midlertidig, men væsentlig forøgelse af fiskeriaktiviteten i Østersøen. Hertil kom, at Fiskeriministeriet i år var afskåret fra at sende et ekstra redningsskib til bornholmske farvande.

Udstationeringen ophørte medio april 1987. Dette var foruden i de gunstigere vejrforhold begrundet i, at fiskeriaktiviteten atter var på normalt niveau, samt ikke mindst i hensynet til fortsat udstationering af LYNX-helikoptere på inspektionsskibe ved Færøerne og Grønland, som ikke kan opretholdes i normalt omfang, såfremt udstationering på Bornholm fortsættes. Sø- og luftredningstjenesten i de nordatlantiske farvandsafsnit vil derved blive alvorligt svækket.

Det kan oplyses, at Søværnets Flyvetjeneste er normeret med 8 helikoptere, men p.t. kun har 6, hvorfor det allerede har været