

(Ministeren for offentlige arbejder]

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/5 87) af:

Svend Andersen (S):

»Hvor stort er det årlige antal operationer på Rønne lufthavn, og hvor stor en andel af disse vil en fast stationering af en redningshelikopter på Bornholm udgøre?«

Begrundelse

På generalforsamlingen i Dansk Flyvelederforening udtalte foreningens formand i sin beretning:

»Som bekendt indførte Luftfartsdirektoratet i januar 1986 AFIS-tjeneste på Rønne. Det er til dato ikke lykkedes Dansk Flyvelederforening at omstøde denne disposition, selv om vi til stadighed er modstandere af dette forhold.

I det forløbne år har Dansk Flyvelederforening rettet direkte henvendelse til ministeren for offentlige arbejder, hvor vi udførligt skitserede alle ulemper og sikkerhedsrisikoer ved AFIS-tjeneste.

Dansk Flyvelederforening henlede også ministerens opmærksomhed på de økonomiske aspekter ved overgangen til AFIS. Det er vores opfattelse, at overgangen til denne tjeneste har kostet Luftfartsdirektoratet mange penge til leje af personel udefra, omskoling og udstationering.

Sagen vedrørende AFIS kontra flyveledelse er efterhånden blevet så politisk, at fornuftige argumenter vedrørende sikkerhed og økonomi har minimal betydning sammenlignet med faren for, at de taber ansigt ved at omstøde den forkerte beslutning.«

Til belysning af dele af beretningens indhold bedes ovenstående spørgsmål besvaret.

Svar (9/6 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

I 1986 forekom der i alt 11.767 operationer på Rønne lufthavn.

I perioden 21. januar – 13. april 1987 var der stationeret en redningshelikopter på Bornholm, og den udførte i denne periode 713 operationer. Heri er medregnet den nødvendige skole- og træningsflyvning i stationeringens første fase. Ifølge oplysninger fra Fosvarskommandoen forventes en fast stationeret redningshelikopter højst at ville udføre ca. 2.000 operationer pr. år.

neret redningshelikopter højst at ville udføre ca. 2.000 operationer pr. år.

Spm. nr. S 1221

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/5 87) af:

Svend Andersen (S):

»Hvilke økonomiske konsekvenser (besparelser/merudgifter) har indførelse af AFIS-tjeneste på Rønne lufthavn medført?«

Begrundelse

På generalforsamlingen i Dansk Flyvelederforening udtalte foreningens formand i sin beretning:

»Som bekendt indførte Luftfartsdirektoratet i januar 1986 AFIS-tjeneste på Rønne. Det er til dato ikke lykkedes Dansk Flyvelederforening at omstøde denne disposition, selv om vi til stadighed er modstandere af dette forhold.

I det forløbne år har Dansk Flyvelederforening rettet direkte henvendelse til ministeren for offentlige arbejder, hvor vi udførligt skitserede alle ulemper og sikkerhedsrisikoer ved AFIS-tjeneste.

Dansk Flyvelederforening henlede også ministerens opmærksomhed på de økonomiske aspekter ved overgangen til AFIS. Det er vores opfattelse, at overgangen til denne tjeneste har kostet Luftfartsdirektoratet mange penge til leje af personel udefra, omskoling og udstationering.

Sagen vedrørende AFIS kontra flyveledelse er efterhånden blevet så politisk, at fornuftige argumenter vedrørende sikkerhed og økonomi har minimal betydning sammenlignet med faren for, at de taber ansigt ved at omstøde den forkerte beslutning.«

Til belysning af dele af beretningens indhold bedes ovenstående spørgsmål besvaret.

Svar (9/6 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Forskellen i løn til en flyveleder og en AFIS-operator udgør ca. 42.000 kr. pr. år. Da der til enhedens drift i begge tilfælde forbruges 4 årsværk, vil besparelsen i lønudgifter således alle forhold lige udgøre ca. 168.000 kr. pr. år. Af personalepolitiske hen-