

[Stillinger]

»Vil ministeren bekræfte, at HTX-eksamen er adgangsgivende til alle videregående uddannelser (f.eks. dyrlæge), og vil ministeren i benægtende fald tage initiativ til at ændre dette, således at HTX bliver bragt i overensstemmelse med de øvrige gymnasiale grunduddannelser?«

Svar (1/6 87):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Højere teknisk eksamen (HTX) er en forsøgsuddannelse, hvis formål bl.a. er at give kompetence til videregående uddannelse, specielt i teknisk retning. På denne baggrund er HTX-uddannelsen i dag adgangsgivende til ingeniøruddannelserne på teknika, Danmarks Tekniske Højskole, Danmarks Ingeniørakademi, Ålborg Universitetscenter samt mejeriingeniøruddannelsen og levnedsmiddeuddannelsen på Den Kgl. Veterinær- og Landbohøjskole. Ved de øvrige videregående uddannelser, f.eks. veterinærstudiet, kan HTXere optages på dispensation, dvs. på grundlag af den pågældende uddannelsesinstitutions konkrete vurdering.

Der foreligger endnu ikke en samlet evaluering af forsøget, som kan danne grundlag for at gøre uddannelsen generelt adgangsgivende til alle videregående uddannelser. Så snart der foreligger en sådan samlet evaluering, vil spørgsmålet blive forelagt de videregående uddannelsesinstitutioner.

Spm. nr. S 1219

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/5 87) af:

Svend Andersen (S):

»Vil ministeren på baggrund af det høje antal operationer i sommermånederne tage skridt til genindførelse af flyveledertjeneste på Rønne lufthavn?«

Begrundelse

På generalforsamlingen i Dansk Flyvelederforening udtalte foreningens formand i sin beretning:

»Som bekendt indførte Luftfartsdirektoratet i januar 1986 AFIS-tjeneste på Rønne. Det er til dato ikke lykkedes Dansk Flyvelederforening at omstøde denne disposition,

selv om vi til stadighed er modstandere af dette forhold.

I det forløbne år har Dansk Flyvelederforening rettet direkte henvendelse til ministeren for offentlige arbejder, hvor vi udførligt skitserede alle ulemper og sikkerhedsrisikoer ved AFIS-tjeneste.

Dansk Flyvelederforening henledte også ministerens opmærksomhed på de økonomiske aspekter ved overgangen til AFIS. Det er vores opfattelse, at overgangen til denne tjeneste har kostet Luftfartsdirektoratet mange penge til leje af personel udefra, omskoling og udstationering.

Sagen vedrørende AFIS kontra flyveledelse er efterhånden blevet så politisk, at fornuftige argumenter vedrørende sikkerhed og økonomi har minimal betydning sammenlignet med faren for, at de taber ansigt ved at omstøde den forkerte beslutning.«

Til belysning af dele af beretningens indhold bedes ovenstående spørgsmål besvaret.

Svar (9/6 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Ifølge bestemmelser for civil luftfart nr. 3-24 (BL 3-24) er den øvre grænse for udøvelse af AFIS-tjeneste et operationstal på 15.000 pr. år. Hvis dette operationstal overskrides i to på hinanden følgende år, skal der etableres tårnkontrolltjeneste, der forudsættes udført af flyveledere.

Operationstallene for Rønne lufthavn har i de seneste år været følgende:

1984	1985	1986
7.835	8.946	11.676

Jeg kan endvidere oplyse, at Statens Luftfartsvæsen har foretaget en analyse af trafikken på Rønne lufthavn i 1986, særlig de perioder i sommermånederne, der har høj trafikintensitet. Analysen viste, at det i forbindelse med udarbejdelsen af ovennævnte bestemmelser forudsatte sikkerhedsniveau fortsat er opfyldt.

Jeg finder på denne baggrund ikke nogen anledning til at tage skridt til genindførelse af flyvekontrolltjeneste på Rønne lufthavn.

Spm. nr. S 1220