

[Landbrugsministeren]

tale om, at landbruget styrer disse afgiftsfonde.

Landbrugsministeriet har i overensstemmelse med Rigsrevisionens beretninger nr. 23 og 24 af 1983 foretaget ændringer i regnskabs- og revisionsinstrukserne.

For det første er der udarbejdet ny og strammere regnskabs- og revisionsinstrukser for begge kategorier af fonde. Disse instrukser træder i kraft fra og med regnskabsåret 1987 og indebærer bl.a., at fondenes og deres tilskudsmodtageres revisorer også skal foretage forvaltningsmæssig revision af regnskaberne.

For det andet har jeg efter forslag fra Ombudsmanden foretaget en ændring af § 4, stk. 6, i bemyndigelsesloven, således at der nu i loven er hjemmel til at uddelegere administrationen af landbrugsafgiftsfondene til bestemte brancheorganisationer, jf. lov nr. 946 af 23. december 1986.

Efter de foretagne ændringer af instrukser og bemyndigelsesloven finder jeg ikke behov for at foretage yderligere ændringer i grundlaget for afgiftsfondene.

Med hensyn til Finansieringsfonden af 1963 og andre passive fonde er Landbrugsministeriet ifølge disse fondes fundatser tilsynsmyndighed og har således pligt til at efterse, at midlerne anvendes efter disse fondes vedtægtsbestemmelser. Grundet på de vidtgående formålsparagraffer har de passive fonde en større dispositionsfrihed over midlerne, end afgiftsfondene har, men der stilles i dag de samme revisionsmæssige krav til de passive fondes regnskaber som til afgiftsfondenes regnskaber.

Jeg finder afslutningsvis ingen anledning til at tage initiativ til at få ændret nævnte fundatser.

Spm. nr. S 1169

Til *miljøministeren* (11/5 87) af:

Tinning (VS):

»Vil ministeren tage skridt til at skærpe de gældende regler for smogalarm, således at de kommer til at omfatte alle relevante forureningskomponenter, svovldioxid, kulilte, kvælstofoxider og kulbrinter, og således at de kommer til at svare til Verdenssundhedsorganisationens, WHO's, grænseværdier for de pågældende stoffer?«

Begrundelse

Mens vi nyder den klare forårshimmel, kan vi lade tankerne vandre nogle måneder tilbage, hvor smoggen lå tungt over landet og folk med luftvejssygdomme hostede værge-løst for sig. De gældende regler for smogalarm går ud på, at folk med hjerte- og luftvejssygdomme må blive inden døre, mens bilerne kan boltre sig i gaderne.

Det må der selvsagt laves om på.

Der kan f.eks. indføres to alarmtrin:

Et første trin, hvor der indføres skærpet kontrol med bilers tomgangskørsel, hvor al unødvendig bilkørsel frarådes, og hvor folk med hjerte- og luftvejssygdomme advares.

Et andet trin, hvor al privat bilkørsel i byerne standses, bortset fra biler med katalysatorer eller tilsvarende rensning. Samtidig får de lokale myndigheder kompetence til at standse særligt forurenende virksomheder. Gør de det ikke, kan afgørelsen ankes til Miljøstyrelsen.

For svovldioxid og kvælstofdioxid, hvor WHO har angivet en under- og en overgrænse i deres grænseværdi, anvendes undergrænsen til udløsning af trin 1 og overgrænsen til udløsning af trin 2. Tilsvarende regler kan laves for de øvrige stoffer.

Svar (19/5 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Der findes ingen gældende regler for smogalarm, men i forbindelse med forhøjede værdier af specielt kvælstofoxider i Københavnsområdet i januar 1987 udsendte Miljøstyrelsen en pressemeddelelse, hvori Miljøstyrelsen bl.a. dels understregede vigtigheden af Københavns Politis indskærpelse af, at man ikke må lade bilen gå i tomgang i mere end 3 minutter, og dels, at personer med kroniske luftvejslidelser som astma og kronisk bronkitis kan begrænse problemerne ved at undgå kulde og så vidt muligt holde sig inden døre.

På baggrund af denne og en lignende episode kort efter har Miljøstyrelsen nedsat en intern arbejdsgruppe med det formål at udarbejde generelle retningslinier for, hvordan de decentrale myndigheder bør forholde sig i eventuelle lignende fremtidige situationer, såfremt man er interesseret i at etablere et sådant varslingsystem.