

[Justitsministeren]

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1041 og S 1042.

Spm. nr. S 1164

Til *justitsministeren* (8/5 87) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang der indgår dansk producerede dele i de F-16 fly, som Israel for tiden anvender til bombardementer af palæstinensiske landsbyer i det sydlige Libanon?«

Svar (21/5 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, at der indgår dansk producerede dele i F-16 fly tilhørende Israel.

Spm. nr. S 1165

Til *justitsministeren* (8/5 87) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren oplyse, om det er i overensstemmelse med dansk våbeneksportlovgivning at eksportere dele til de F-16 kampfly, der for tiden hærger palæstinensiske landsbyer i det sydlige Libanon, og kan ministeren oplyse, om der er givet tilladelse til eksport heraf?«

Svar (21/5 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Efter den danske våbeneksportpolitik nægtes eksporttilladelse efter våbenlovens § 6 til lande, der er inddraget i krigeriske begivenheder, eller til områder, hvor forholdene er så urolige eller ustabile, at de må befrygtes at udvikle sig til væbnede konflikter, herunder borgerkrig eller væbnet undertrykkelse af befolkningsgrupper.

Danmark har siden 1955 opretholdt en principiel våbenembargo over for landene i det mellemøstlige konfliktområde, herunder Israel. I forbindelse med gennemførelsen af F-16 aftalen blev der i 1979 rejst spørgsmål om, hvorvidt dansk producerede dele måtte eksporteres til Israel. I overensstemmelse med den almindelige danske våbeneksportpolitik blev der truffet beslutning om, at dansk producerede komponenter ikke måtte indgå i fly bestemt for Israel.

Heller ikke i dag kan der forventes meddelt eksporttilladelse til Israel efter våbenlovens § 6.

Spm. nr. S 1166

Til *justitsministeren* (8/5 87) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang ministeren kræver såkaldt »end-user«-erklæringer fra den amerikanske regering i forbindelse med danske virksomheders leverancer af dele til F-16 flyene, og har USAs salg af F-16 fly til det krigsførende Israel været i overensstemmelse hermed?«

Svar (21/5 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Som det fremgår af den daværende udenrigsministers redegørelse i Folketinget den 10. januar 1979, jf. Folketingstidende 1978-79 sp. 4478 ff, har Danmark indgået en aftale med USA vedrørende leverance af danske komponenter til F-16 fly, som USA agter at eksportere til tredjelande. Udenrigsministeren oplyste i den nævnte redegørelse:

»Da F-16 aftalen i sin tid blev indgået, var det for den daværende regering og de partier, der støttede købet, et element af væsentlig betydning, at dansk industri ikke blot fik mulighed for at deltage i produktionen af de 1.000 fly, som de fem deltagere i aftalen har besluttet sig til at anskaffe, men at der tillige var adgang til at tage del i den forventede produktion af fly til andre lande, hvorved kompensationsmulighederne ville blive forøget. Det var imidlertid også vigtigt at sikre, at den danske våbeneksportpolitik kunne efterleves, også i forbindelse med en sådan medproduktion, og på den baggrund tog regeringen initiativ til at indgå en aftale med USA af samme karakter som den aftale, Norge havde indgået tidligt i 1978.

Jeg har ikke noget imod her fra Folketingets talerstol at sige, hvad der ligger i aftalen. Aftalen fremtræder som et brev til den danske ambassadør i Washington, hvori den amerikanske regering erklærer – jeg citerer: »Med henblik på at lette dansk deltagelse i medproduktionen vil komponenter hidrørende fra dansk industri blive placeret i pulje med andre produktionskilder, og enhver anstrengelse vil – inden for de begrænsninger,