

**Industriministeren (Nils Wilhjem):**

Et af de punkter, som er blevet diskuteret mest under debatten her i dag, er spørgsmålet om den undersøgelse, som vi vil foranstalte i forlængelse af den bedre registrering, der kan ske af ulykker til søs.

Jeg vil gerne forsikre over for dem, der har været inde på, hvorvidt der eventuelt skulle foreligge områder, der, som fru Aase Olesen sagde, var tabuområder, at det er der ikke tale om. Jeg vil gerne gentage, hvad jeg sagde under dette punkt i min indledende tale. Jeg sagde, at det edb-net, der er under etablering for søfartsadministrationen, forventes at kunne blive operativt i løbet af dette år, og hermed vil der være skabt bedre muligheder for en systematisk behandling af oplysninger om arbejdsskader til søs. Når dette er sket, vil jeg fastsætte regler om indberetning af arbejdsskader og drage omsorg for, at disse indberetninger bliver statistisk bearbejdet og underkastet den nødvendige lægelige vurdering. I disse bemærkninger, som er ganske generelle, ligger naturligvis, at alle skader i så henseende vil komme med ind under behandlingen.

Lad mig så blot – ikke for at være polemisk, men for at gå ind i denne diskussion om, hvad der nu tager længst tid, en forespørgsel eller et beslutningsforslag, hvilket vel nok er en diskussion om, hvem der har initiativet – sige, at i så henseende vil regeringen ikke sidde med hænderne i skødet. Vi er, som jeg har gjort rede for i min tale, operative på dette felt. Vi er fremme, vi træffer beslutninger, og det vil vi blive ved med, ganske som det er vores intention at gøre det, uanset hvad der kommer af forespørgsler eller beslutningsforslag på dette område.

**Tommy Dinesen (SF):**

Fru Elisabeth Bruun Olesen spurgte om et par ting, og det kan måske være svært at forklare herfra. Men hvis man tænker sig den situation, at man skal male udenbords eller man skal male forkanten af et skibs aptering – det er ligesom forkanten på Folketinget – så vil man andre steder sætte en masse gældere og stativer op. Det kan man ikke til søs på grund af slingerage, altså at skibet gynger osv. Så det vil ryge ud over siden. Det er for at tage ét eksempel; der kan gives mange flere. Man kan således ikke arbejde

med masker og sådan noget nede i tanke, som tit er meget små.

Jeg kan ikke komme med alle eksemplerne her, for det er lidt teknisk. Måske skulle industriministeren arrangere en tur for nogle af Folketingets medlemmer, så man bedre kunne se, hvad det var, det drejede sig om. Det ville jeg i hvert fald foretrække.

Jeg mener heller ikke, at der skal være nogen tabuemner, og for at det ikke skal blive hængende – det kunne jeg godt blive lidt bange for – at der er ret meget alkohol til søs, vil jeg godt sige her, at normalt på de store skibe og på fiskerbåde er der ikke noget alkohol. Det er det almindelige, og på de større skibe, f.eks. A. P. Møllers, kan man få 2 øl om dagen, og det er der vist ikke nogen der tager skade af, tværtimod.

Så vil jeg godt sige til Socialdemokratiet, at jeg vil håbe, at man stemmer for dette dagsordensforslag. Hvis der kommer en redogørelse, mener jeg, at den kommer ved årsskiftet til næste år, og så kan man jo nå at lave nogle lovændringer, som kan vedtages inden 1989. Sådan ser jeg det, og dér tror jeg ikke beslutningsforslaget kan være meget hurtigere.

Så vil jeg gerne sige tak til VS og i øvrigt de borgerlige ordførere. Det har været en behagelig debat, synes jeg, og jeg er da glad for, at der sker noget på dette område. Det var det, der var ønsket fra SFs side, og det går jeg også ud fra er det, der nu vil ske.

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg skal prøve at svare på en del af det, der er blevet fremført, og jeg skal også prøve på at udrede nogle af de spørgsmål, der er blevet rejst over for mig.

Jeg vil godt starte med den problemstilling, man nu prøver på at køre det op til, nemlig at en politisk beslutning truffet inden 1988 er en umulighed, hvis man skal tage efter dagsordenen, som den er formuleret.

Jeg har forstået på industriministeren, at han ønsker at gå langt videre, end SF ønsker i sin dagsorden. Jeg har endvidere forstået, at det gør man også fra konservativ side, det gør man også fra Venstres side, og det gør man også fra Kristeligt Folkepartis side, og jeg har også forstået, at det samme gælder VS.