

(Kort bemærkning).

Kaj Poulsen (S):

Jeg synes såmænd ikke, det skal være noget kardinalpunkt, hvornår vi kommer i gang. Men én ting er sikker: hvis SFs dagsordensforslag bliver vedtaget – det bliver det formentlig – er der lagt op til, at et flertal i Folketinget har blokeret for en politisk forhandling om et beslutningsforslag, som i detaljer siger, hvad der er behov for.

SFs forslags vedtagelse vil betyde, at vi i 1989 skal begynde at se på lovgivning, begynde at se på lovtekst, bearbejde det i huset her, og så kan vi håbe på, at vi engang i 1990 for alvor kommer i gang. Vi mener, at det er en for voldsom udsættelse af en løsning af problemerne, SF foreslår.

Hvis SF, som snakker så meget om samarbejde osv., havde henvendt sig – men man vidste måske, at Socialdemokratiet arbejdede med et detaljeret beslutningsforslag, og derfor skulle det gå lidt stærkt – kunne vi måske sammen have fremsat et forslag, der detaljeret tog fat i problemerne, således at vi kunne komme i gang med en løsning ret hurtigt. Vedtagelsen af dagsordensforslaget betyder en udsættelse af en løsning af problemerne på i hvert fald et par år.

Formanden:

Hr. Tommy Dinesen har ordet for en kort bemærkning. Derefter hr. Henning Andersen.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg har før hørt hr. Kaj Poulsens grovheder. Jeg har lige for nylig fået at vide, at Socialdemokratiet har lavet et beslutningsforslag. Jeg har forhandlet med hr. Taanquist i godt og vel 14 dage, men hr. Taanquist ringede til mig søndag eller mandag og sagde, at han ikke mere var ordfører på det, så han kunne ikke komme. Det er sagen.

Henning Andersen (KF):

Da CDs ordfører desværre ikke kan være til stede i dag, skal jeg indledningsvis sige, at jeg også taler på CDs vegne.

Må jeg sige tak til industriministeren for en meget, meget fyldig besvarelse vedrørende dette store område.

Ligesom på landjorden er det vigtigt, at der gøres det yderste til søs for i bredeste forstand at sikre et godt og trygt arbejdsmiljø. Det er mange tusinde danskere, der her tjener til det daglige brød, og en del af disse mennesker er borte i længere perioder fra dette land og fra deres hjem.

De regler, der gælder i dag til søs, er stort set lig de bestemmelser, vi har på land, og hertil kommer en række bestemmelser, som de specielle forhold til søs gør det nødvendigt at have. Hertil kommer yderligere, at en lang række bestemmelser med hensyn til skibes sikkerhed og indretning i vidt omfang er internationalt regulerede.

Loven fra 1980 om skibes sikkerhed, der bl.a. regulerer arbejdsmiljøet til søs, oprettholdt princippet om en særlig arbejdsmiljølov på søfartsområdet. Denne lov giver bl.a. mulighed for at detalregulere, efterhånden som udviklingen og erfaringer og sådanne ting som internationalt vedtagne konventioner og standarder, som Danmark tilslutter sig, tilsiger dette. Hertil kommer, at der for en lang række beskæftigede til søs gælder særlige uddannelseskrav.

Det vil hele tiden være nødvendigt nøje at følge udviklingen med det sigte at forbedre forholdene, også med understregning af, at det helt klart er forbundet med en særlig risiko at sejle og arbejde til søs. De statistikker om dødelighed og ulykker, vi kender i dag, viser en tendens i retning af, at det fortsat er nødvendigt at forbedre forholdene, hvad man også gør løbende.

Der er op igennem 1980'erne sket en intensiv detalregulering på en hel del områder med hensyn til danske særregler og fortsat indarbejdelse af internationale konventioner og standarder.

Jeg synes, det er værd at nævne, at der er udgivet fire store regelsamlinger, dækkende hver sin hovedtype af skibe, og en femte og meget omfattende regelsamling for fiskeskibe forventes færdig om kort tid. I 1985 kom der nye regler om beskyttelsesforanstaltninger ved dæksmaskineri for fiskeskibe – og her har vi også et kritisk område – i 1986 regler om anvendelse og opbevaring af farlige kemikalier og på søfartsområdet regler vedrørende asbest. Og der er nye regler på vej, bl.a. om hejsemidler.

Jeg synes, det er meget væsentligt at notere sig, og det er glædeligt, at der på så vigtigt