

[Ole Vagn Christensen]

folk også er ramt af mange dødsulykker. Det bør være samfundets pligt at tilrettelægge en arbejdsmiljøpolitik, der gør op med disse urimelige forhold.

Socialdemokratiet mener, at dette gøres ved at give de ansatte i de berørte erhverv samme beskyttelse, som ansatte ved andre erhverv har i henhold til arbejdsmiljøloven, og dermed fastsætte parallelle regler om indberetning af ulykker til søs samt lignende erstatningsmuligheder.

Vi vil kombinere disse tiltag med krav om skibsføreruddannelse for skippere på skibe med ansatte om bord og obligatoriske sikkerhedskurser for personer, der vil søge hyre om bord på skibe.

Desuden ønsker vi at oprette en bedrifts-sundhedstjeneste for søfart, fiskeri og offshorevirksomhed med forskning i forebyggelse og behandling af arbejdsbetingede lidelser og arbejdsulykker til søs. Den skal bidrage til forøget viden om de sammenhænge, vi ønsker undersøgt, og støtte indsatsen.

Jeg kan sige til ministerens besvarelse i dag, at der er noget, der tyder på, at regeringen også har den opfattelse, at der er nogle af de ting, der skal tages fat på.

Vi mener imidlertid ikke, at det er nok at udtrykke en positiv opfattelse af disse ting, for vi synes, det er så alvorligt. Med hensyn til sundhedstjenesten er der store mangler, og med hensyn til hele fiskerisiden er der rigtig meget, der mangler i den redegørelse, vi her har fået forelagt, før vi kan sige, at det er betryggende.

Derfor er der behov for yderligere konkrete tiltag, og jeg ser derfor frem til en god debat om nogle konkrete resultater, når vi tager fat på drøftelserne om vores beslutningsforslag, hvilket desværre ikke kan ske nu, fordi Folketinget holder op, men så kan det jo blive, så snart vi træder sammen igen.

Jeg skal sige om den dagsorden, vi her har fået forelagt, at den vil vi undlade at stemme til, fordi vi finder, at den er for vattet, og fordi vi har præciseret, hvad vi mener at regeringen burde pålægges.

Vi har imidlertid konstateret, at der ser ud til at være flertal for en dagsorden med dette indhold, men vi finder, at den tidsfrist, der er stillet op, er alt, alt for lang. Vi har den opfattelse, at vi ikke kan vente så længe på en samlet plan. Ganske vist mangler vi nogle undersøgelser, men dem har jeg sagt at vi

mener udmærket kan komme ind i billedet, efterhånden som man får opbygget bedrifts-sundhedstjenesten. Det behøver ikke at forhindre, at man kommer i gang med arbejdet.

Vi må derfor sige, at det, det først og fremmest drejer sig om, er i den aktuelle situation at få rettet på de uhyggelige ulykkestal og slå princippet fast om parallelitet mellem erhverv til lands og til vands, når det gælder arbejdsmiljølovgivningen. Det kan ikke være rigtigt, at der eksisterer mildere bestemmelser, når man arbejder til vands, og det kan ikke være rigtigt, at vi skal vente på disse ting.

Hvis man har en sådan holdning, er der tale om lapperier. Det kan være godt nok, men når vi er kendt med problemerne, er der ingen undskyldning for det, man her prøver på at lægge op til fra SFs side med denne dagsorden ved at sige, at vi først skal gøre noget ved tingene i 1989. Jeg tror heller ikke, det er det, der er meningen, men det er det, der kan læses ud af dagsordenen.

Jeg mener, vi skylder de ansatte i disse erhverv at tage problemerne alvorligt og gribe ind. Jeg håber på forståelse også fra regeringens side, når det gælder dette emne, for man kunne med en let omskrivning af sloganet fra Statens Informationstjeneste sige, at kun en ufornuftig regering frygter ikke reaktionen, når man lader søfolk og fiskere sejle deres egen sø.

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Det var med stor interesse, jeg lyttede til hr. Ole Vagn Christensen, og jeg må nok sige: det var en stor mundfuld. Det er jo rigtigt, som hr. Ole Vagn Christensen siger, at kun en tåbe frygter ikke havet. Jeg er lidt nervøs for at sige, at hr. Ole Vagn Christensen måske ikke frygter havet, for de konklusioner, der kom her, kunne man nok synes var meget, meget vidtgående.

Jeg synes, at debatten her i dag om arbejdsmiljøet – vi skal lægge mærke til, at det er en debat om arbejdsmiljøet – inden for søfart, fiskeri og offshorevirksomhed er meget vigtig.

Hr. Ole Vagn Christensen var inde på dødeligheden inden for fiskerierhvervet. Man må være opmærksom på, at de undersøgelser, der er foretaget, viser, at der i perioden