

[Tommy Dinesen]

ter ekspertisen andre steder. Det kan selvfølgelig være udmærket, men at Statens Skibstilsyn kun har en halv læge ansat, synes jeg er meget lidt, det må jeg indrømme. I normalbefolkningen her i landet er der én praktiserende læge pr. 1.600–1.800 mennesker, så der er en forskel. Her mangler der også noget. Man kan selvfølgelig godt henvise til, at folk bliver lægeundersøgt, når de tager ud at sejle, men jeg vil godt sætte spørgsmålstegn ved værdien af det en gang imellem.

Jeg tror, at man på længere sigt bliver nødt til at lave et ordentligt arbejdsmiljøarbejde inden for søfarten. Man skal måske have noget, der hedder Søfartens Bedrifts-sundhedstjeneste, altså BST. Det kan man selvfølgelig altid komme tilbage til, men det er i hvert fald det, man er nødt til at ende med på et eller andet tidspunkt.

Jeg skal fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet Folketinget pålægger regeringen at foranstalte en undersøgelse af årsagerne til de mange arbejdsulykker og dødsfald til søs samt inden den 31. december 1988 at fremkomme med en redegørelse til sikring af et bedre arbejdsmiljø for søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme,

går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 60).

Lad mig sluttelig sige, at jeg tror, det ville være en fordel, hvis man fik mulighed for en gang imellem at komme ud på boreplatformene, uden at man i forvejen har varskoet, at man kommer. Der ligger en vis præventiv virkning i at komme, uden at man har sagt noget i forvejen.

Formanden:

Det er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i debatten.

Ole Vagn Christensen (S):

Kun en tåbe frygter ikke havet, hedder det, når Statens Informationstjeneste advarer folk imod letsindig omgang med naturkræfterne til søs.

For nogle befolkningsgrupper er farerne til søs imidlertid en konstant trussel, og de kan ikke nøjes med omtanke for at undgå ulyk-

ker. Det gælder de ca. 25.000 mennesker, der er beskæftiget med fiskeri eller søfart, og som skal leve af den tætte kontakt med havet på godt og ondt. For dem er havet ikke blot noget romantisk dragende, men en arbejdsplads med gode og dårlige sider. Problemet er blot, at samfundet ikke behandler de ansatte på denne specielle arbejdsplads som lønmodtagere i land. Det gælder særlig arbejdsmiljøområdet.

Socialdemokratiet finder, at tiden er inde til efter de rapporter, efter de undersøgelser, der allerede foreligger, at rette denne skævhed i vores arbejdsmiljølovgivning op. Derfor har vi fremsat et forslag til folketingsbeslutning om sikring af arbejdsmiljøet og fremme af bedriftssundhedstjeneste for fiskere, søfolk og beskæftigede ved offshorevirksomhed. Vi mener, der bør være parallelitet på dette område, således at man ikke skelner imellem, om det er på land eller på vand.

Vi påskønner derfor denne lejlighed til at diskutere de arbejdsmiljømæssige forhold for disse grupper af ansatte. Generelt kan man med rette sige, at vi ved for lidt om sammenhænge og årsager på dette felt, men vi ved dog med al ønskelig tydelighed, hvor truede disse erhverv er af arbejdsulykker m.v.

Det har vi fået konstateret i en undersøgelse, hvor arbejdsmedicinerne i Esbjerg har kigget på disse forhold. Vi ved fra statistikker, at der i 1982 i Danmark var ca. 11.000 ansatte ved fiskeriet. Vi ved fra diverse undersøgelser, at dødeligheden for fiskere ligger over gennemsnittet for alle erhverv på land. Medens der i perioden 1980–85 i alle erhverv på land skete 0,3 dødsulykker pr. 10.000 ansatte, var tallet i fiskeriet 13 dødsulykker pr. 10.000 personer. Altså: dødsrisikoen er 40 gange større i fiskerierhvervet end i andre erhverv. I sig selv uhyggelige og tankevækkende tal, og derfor trænges der til handling.

Vi ved ikke nok om alle erhvervsulykker på dette område, men ved en nærmere undersøgelse vil det kunne konstateres. En nærmere undersøgelse kan være det arbejde, man kan få iværksat, i det øjeblik man får parallelitet med det, der sker på land, nemlig ved den anmeldelse af ulykker, der sker.

Vi må helt klart sige, at ud fra de tal, vi kender for Vestkystfiskerne, denne undersøgelse fra arbejdsmedicinerne dernede, er det påvist, at arbejdet ved fiskeriet og ved olieplatforme er særdeles farligt. Vi ved, at sø-