

[Industriministeren]

flytbare anlæg samt om de forhold, som arbejdet udføres under.

Lad mig slutte med at sige, at specielt med henblik på søfartsområdet kan jeg oplyse, at jeg i øjeblikket arbejder med planer om at samle de nuværende seks søfartsinstitutioner, som findes under Industriministeriets ressortområde, i én søfartsstyrelse. En sammenlægning vil bl.a. kunne føre til såvel en forøgelse af indsatsen på arbejdsmiljøområdet som en bedre koordination mellem de søfartsmyndigheder, der i dag administrerer uddannelse, byggeforskrifter og operationelle regler for skibene.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil starte med at sige tak for besvarelsen, og jeg skal da være den første til at erkende, at der er store forskelle på en fiskerbåd, en industrikutter, en coaster, et skib i handelsflåden, en tankbåd og en boreplatform, og at man ikke kan sammenligne disse arbejdspladser med dem, der er i land; det er noget, der siger sig selv. Det er jo også forskellige steder, man sejler. Der kan være 35 graders varme ét sted og 25 graders kulde et andet sted; derfor er det svært at sammenligne arbejdsmiljøforhold i land og på skibe, det erkender jeg.

Jeg var til et møde på Rigshospitalet for ikke så lang tid siden, og da blev der fremlagt en undersøgelse, som fortalte en hel del om bl.a. dødsulykker og arbejdsulykker til søs. Det, der slog mig meget, var, at man ikke før har brugt tid på at finde ud af, hvorfor de ulykker sker. Hvorfor er der f.eks. mange unge mennesker fra 20 til 29 år, der er implicerede i uheld om bord og kommer ud for dødsfald til søs? Hvorfor er der mange uheld for fiskere og fiskerbåde, når de sejler til havnen? Det er nogle ting, som er ubesvarede, men som det nok var værd at få besvaret.

En anden ting, man diskuterer meget, når man diskuterer arbejdsmiljø, er det psykiske arbejdsmiljø. Der har aldrig været lavet en undersøgelse om det psykiske arbejdsmiljø til søs. Nu er det svært at diskutere psykisk arbejdsmiljø, fordi det naturligvis afhænger af mange ting. Hvis man er gift og har børn derhjemme og man nogle gange ikke kommer i land i et halvt år, vil det give nogle

problemer. Man går sammen med de samme mennesker, det kan være 20, det kan være 12, det er underordnet, hvor mange det er, men det er i hvert fald en belastning. Jeg vil da godt spørge industriministeren, om man, når det edb-apparatur, som han omtaler, kommer i gang, vil prøve at se især på det psykiske arbejdsmiljø, for netop her ligger der en opgave.

Jeg vil også godt henstille, at man på sømandsskolerne giver eleverne nogle oplysninger om arbejdsmiljøet, betydelig flere end dem, de får i dag. Jeg ved af erfaring, at når man bliver opdraget til at passe på – og det gør man jo, fordi det er en hård arbejdsplads – er det noget, der ligger én i blodet, og derfor er det ikke sikkert, man skal bruge millioner på at gøre arbejdsforholdene bedre; det må man selvfølgelig gerne, men jeg tror, det kan klares ved oplysning, så eleverne erkender, at der er betydelig større fare til søs end andre steder.

Den undersøgelse, jeg var inde på før, er lavet af nogle læger fra Dansk Institut for Klinisk Epidemiologi, og i afslutningen skrives der følgende, som jeg godt vil citere:

»Ved gennemgang af alle anmeldelser til de to forbund« – og det er altså Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Fiskeri og Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart – »i 6-års perioden 1980–85 fandtes 86 fiskere og 65 søfolk at være omkommet som følge af arbejdet. Der forekom således 151 arbejdsbetingede dødsulykker i løbet af de første 6 år af dette decennium i et erhverv, som højest tæller 20.000 personer. Til sammenligning kan nævnes, at blandt de ca. 2,5 millioner erhvervsaktive personer på land forekom der i samme 6-års periode 463 arbejdsbetingede dødsulykker.«

Kort sagt har søfolk 27 gange større risiko for at dø som følge af en arbejdsulykke, og for fiskere er risikoen 36 gange større.

Den slags kan man selvfølgelig godt lave i en rapport, og det er derfor, vi fra SFs side lægger op til, at der bliver lavet nogle flere undersøgelser. Når man tager boreplatforme med, ved jeg godt, at de er under Energistyrelsen, men når en boreplatform skal flyttes fra ét sted til et andet, hører den under Statens Skibstilsyn. Det er derfor, de er medtaget her.

Jeg har fået oplyst, at man i Statens Skibstilsyn, når man diskuterer arbejdsmiljø, hen-