

[Industriministeren]

Også for søfartsområdet er der gennemført regler vedrørende asbest, således at de søfarende er sikret mod farerne ved dette stof på samme måde som arbejdstagerne på land.

Det er for mig meget væsentligt, at alle disse regler, med undtagelse af nogle ganske få detaljer, er udarbejdet i enighed mellem myndighederne og erhvervets parter. Der er endvidere mellem ministeriet og erhvervets parter opnået enighed om de nye regler, som vil effektivisere sikkerhedsorganisationernes arbejde om bord i skibe.

Et væsentligt punkt i de nye regler er, at der nu skal oprettes en sikkerhedsorganisation om bord, hvis antallet af menige besætningsmedlemmer er 6 eller derover – i modsætning til 10 eller derover i de gamle regler. Det kan nævnes, at for landområdet er dette tal stadig væk 10. Disse nye regler vil om kort tid blive sat i kraft, og i tilslutning hertil vil der blive udarbejdet en vejledning til den enkelte arbejdstager og de enkelte sikkerhedsorganisationer om, hvordan sikkerhedsarbejdet intensiveres. Endvidere er det hensigten med vejledningen at udbygge kontakten mellem Skibstilsynet og sikkerhedsorganisationerne om bord.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der på grænseområder i forhold til arbejdsmiljøloven er et samarbejde mellem Arbejdstilsynet og Skibstilsynet. Jeg kan som eksempel nævne, at der for øjeblikket arbejdes på fælles regler om bl.a. hejsemidler.

Med henblik på en vurdering af reglerne på søfartsområdet har Søfartens Sundheds- og Arbejderbeskyttelsesråd, hvori erhvervets parter er repræsenteret, i begyndelsen af 1986 foretaget en sammenligning af reglerne om arbejdsmiljø til søs og i land. Der var i rådet enighed om, at der stort set var overensstemmelse mellem de to regelområder, men at søfartsområdet ikke havde samme detaljrighed.

Jeg er opmærksom på, at der er behov for bedre statistisk materiale vedrørende arbejdsskader til søs. Det edb-net, der er under etablering for søfartsadministrationen, forventes at blive operativt i løbet af indeværende år; hermed vil der være skabt bedre mulighed for en systematisk behandling af oplysningerne om arbejdsskader til søs. Når dette er sket – det er det væsentlige – vil jeg fastsætte regler om indberetning af arbejdsskader og drage omsorg for, at disse indberetninger bliver

statistisk bearbejdet og underkastet den nødvendige lægelige vurdering.

Særlig med hensyn til arbejdsmiljø på olieplatforme vil jeg gerne understrege, at forholdene for søfolk og fiskere er meget forskellige fra de mere industrilignende forhold, der gør sig gældende på olieplatformene. Lovgrundlag, ansvarsplacering og ikke mindst de faktiske forhold er vidt forskellige og må naturligvis vurderes i lyset heraf.

Sikkerhedsforholdene på olie- og gasområdet reguleres af havanlægsloven, som henhører under energiministeren, og hr. Tommy Dinesen har for nylig stillet spørgsmål om sikkerhedsforholdene på de danske platforme. Som det fremgik af energiministerens besvarelse, som jeg i øvrigt i det væsentlige vil henvide til, må sikkerhedsforholdene generelt set vurderes som betryggende såvel set i forhold til den sammenlignelige industri på land som i forhold til offshoreindustrien i andre Nordsølande.

Jeg kan i øvrigt efter aftale med energiministeren oplyse, at der gennem de sidste par år i snævert samarbejde med arbejdsmarkedets parter er gennemført et omfattende udredningsarbejde med henblik på en samlet nyregulering af sikkerhedsforholdene i offshoresektoren. Som følge af dette arbejde vil der i år blive udsendt en ny hovedbekendtgørelse om sikkerhedskravene på offshoreanlæg. Indtil de nye regler træder i kraft, finder de hidtidige ordninger med forskellige regler for henholdsvis faste og flytbare anlæg anvendelse. De faste anlæg er i dag i det væsentlige undergivet samme regler som industrivirksomheder i land, medens flytbare anlæg følger de for skibe gældende regler, dog suppleret med bestemmelserne efter havanlægsloven. Med den nye hovedbekendtgørelse vil der blive lagt faste rammer for en række centrale sikkerhedsforhold. Det gælder bl.a. godkendelsessystemet, krav til konstruktion og udstyr, krav til arbejdets udførelse, mandskabets uddannelse, hvile- og friperioder samt spørgsmålet om sikkerhedsorganisation, lægeundersøgelser og anmeldelse af arbejdsulykker på offshoreanlæg.

Sideløbende med dette regelarbejde foregår der, ligeledes i samarbejde med arbejdsmarkedets parter, et omfattende detailreguleringsarbejde vedrørende bl.a. konstruktion, indretning, udstyr og brug af såvel faste som