

[Ministeren for offentlige arbejder]

Jeg skal starte med først at sige tak til de ordførere, der kan støtte dette meget vigtige lovforslag, og så skal jeg appellere til mindretallet om at have respekt for, at der er et flertal, som har en anden holdning end mindretallet.

Dagen i dag er jo en historisk dag, som det allerede er blevet sagt. Det er den, om jeg så må sige, rigtige historiske dag, selv om den første historiske dag i denne sammenhæng var den 12. juni 1986. Det er en glad dag og en god dag, og jeg håber, at den maj-sol, som vi ser skinne så lyst og så klart herude, er et varsel om den tid, der kommer, for så vidt angår den faste forbindelse over Storebælt.

Vi er nået så langt frem, at debatten må være ved at være slut nu, og jeg håber meget, at det vil gå kvikt, at det vil gå godt, og at vi hurtigt må få det første spadestik sat i jorden. Alt er næsten parat dertil. Sagen har været endevendt i mange, mange år, og vi gør nu op med mange årtiers forsømmelighed på trafikområdet.

Med vedtagelsen af denne lov får vi sikret, at der i fremtiden bliver en øget fremkommelighed, og jeg må sige, at det er af stor værdi, at vi får sikret den. Vi får også fremmet vores infrastruktur. Og når jeg taler om infrastrukturen, har jeg lyst til at sætte et lighedstegn mellem infrastruktur og trafikikkerhed. Jeg synes, at det måske burde have spillet en lidt større rolle i mindretallets bemærkninger under de tre behandlinger, vi har haft af dette lovforslag.

En anden ting, som jeg også synes er vigtig at gøre opmærksom på, når vi taler infrastruktur, er, at der i aftalen fra 12. juni sidste år er indføjet en bestemmelse om, at der også skal optages forhandlinger med vore svenske venner. Et udredningsarbejde og et udvalgsarbejde er allerede i gang for så vidt angår etableringen af en fast forbindelse mellem Danmark og Sverige, således at vi får sikret vores infrastruktur også i forhold til vore nordiske broderlande.

Vi bryder her med den hidtil gældende trafikpolitik, idet vi på dette enkelte område – i kraft af, at det er så stort et projekt, som det er – kræver en afgift for benyttelse af denne faste forbindelse. Det er et brud med den hidtil førte trafikpolitik, takstmæssigt i hvert fald, men som sagt er det i kraft af, at

det er så stort et projekt, at der skal løftes så stor en opgave.

Det har været en stor opgave, næsten hver eneste gang man har drøftet en bro. Hvis man slår tilbage i de forhandlinger, der har været ført om brobyggerier, vil man se, at debatten hver eneste gang har vist, at der stort set aldrig har været råd til at bygge en fast forbindelse; men der går sjældent mere end 8 eller 14 dage efter, at en bro er færdigbygget, indviet og taget i brug, før alle siger til hinanden: det var da også mærkeligt, at vi ikke fik den bro noget tidligere. Jeg tror bestemt, at det vil blive det samme for så vidt angår den faste forbindelse over Storebælt.

Jeg vil i lighed med flere af ordførerne ønske til lykke til hele vort land, og jeg håber meget, at den faste forbindelse må blive til glæde og gavn for hele Danmark.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 103 stemmer (S, KF, V, CD og KRF) mod 35 (SF, RV, FP, VS og Arne Bjerregaard (UP)).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 31:

Forslag til lov om dyreforsøg.

Af justitsministeren (Ninn-Hansen).

(Fremsat 8/10 86. Første behandling 30/10 86. Betænkning 14/5 87. Anden behandling 19/5 87. Tillægsbetænkning 22/5 87).

Der var stillet 3 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Forhandling

Margrete Auken (SF):