

[Ikast]

private firmaer, der skal bygge den, og hovedparten af den kapital, med undtagelse af de 355 mill. kr., som staten skyder i, bliver lånefinansiering. Det er oplægget til A/S Storebælt, som er fuldt udbygget.

Udvalget om offentlige arbejder vil fortsat følge dette arbejde, og ministeren har givet tilsagn om at ville underrette udvalget, inden større ting sker, og det siger vi tak for. Dermed vil vi i de kommende år se Storebæltprojektet blive bygget op i et samarbejde mellem A/S Storebælt, ministeren og dette høje Ting.

Samtidig med den endelige vedtagelse af lovforslaget om en fast forbindelse over Storebælt her i dag vil jeg gerne bekræfte, at vi fra konservativ side står bag ved samarbejdsaftalens videreførelse. Det gælder motorvejsudbygningen til Ålborg og den videre forbindelse fra Ålborg til Hirtshals og Frederikshavn samt de forskellige færgeruters afklaring.

Vi kan kun anbefale, at alle stemmer for dette lovforslag.

Svend Heiselberg (V):

Venstre stillede forslag om en fast forbindelse over Storebælt i 1858. Det er altså noget af en historisk dag ikke alene for samfundet, men også for Venstre, når anlægsloven om Storebæltbroen nu bliver vedtaget i dag.

Så kender jeg spørgsmålet: når Venstre i princippet i 129 år er gået ind for en fast forbindelse over Storebælt, hvorfor har man så været skeptisk i den sidste halve snes år indtil for nylig?

Vi har simpelt hen ment, at dansk økonomi ikke formåede at klare udgifterne til en Storebæltbro, når andre og vigtigere eller i hvert fald lige så vigtige økonomiske opgaver skulle klares.

Det, der senest udløste vores tilslutning, bortset fra de forbedrede samfundsøkonomiske forhold, var den kendsgerning, at et flertal i Folketinget ville bruge næsten 6 mia. kr. til en alternativ forbindelse i form af en sammenlægning af overfarterne Korsør-Nyborg. Så foretrak vi at bruge 9 mia. kr. ekstra til en fast forbindelse for både den kollektive og den selvkørende trafik.

Ved etablering af den faste forbindelse påstås det at der opnås drifts- og trafikfordele på 1,4 mia. kr. allerede det første år efter

åbningen. En del af driftsbesparelsen ved den faste forbindelse kommer i form af energibesparelse, især fordi Storebæltfærgerne er meget energikrævende, men også fordi sejladserne over Kattegat og flytrafikken reduceres, og det beroliger os selvfølgelig.

Venstre er tilfreds med den aftalte finansieringsform. Det er nok den form, der kommer en privat finansiering nærmest ud fra de givne omstændigheder.

Venstre sagde ved førstebehandlingen, at vi forudsætter, at vi fastholder takstniveaue, således at der kan drives færgerute både nord og syd for Storebælt. Vi har også hæftet os ved, at vi skal styrke Danmarksvejen i øst mellem Skandinavien og København og kontinentet, og at vi skal styrke motorvejsforbindelsen til det nordjyske område.

Venstre stillede også krav om, at hensynet til miljøet skulle sikres, hvilket også er sket i de foreløbige forhandlinger. Venstre vil præcisere, at vi går ud fra som givet, at der ikke røres ved den aftale, der er indgået mellem Socialdemokratiet, de Konservative, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti, samt at der ikke sås tvivl om, at den faste forbindelse gennemføres som planlagt.

Venstre vil sluttelig ønske aktieselskabsbestyrelsen og den tekniske og økonomiske ledelse lykke og held med de forestående arbejder.

Venstre kan støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg er sikker på, at hr. Svend Heiselberg kan huske, dengang vi fik en SV-regering. Se, dengang havde vi også, ligesom vi har i dag, en lov om en fast forbindelse over Storebælt, men vi husker også, hvad der skete, og jeg tror oven i købet, det var hr. Svend Heiselbergs daværende formand, Henning Christophersen, som arbejdede ihærdigt på, at den beslutning blev udskudt.

Derfor vil jeg godt spørge hr. Svend Heiselberg, om han omfatter det lovforslag, vi nu skal stemme om, med samme ligegyldighed, som Venstre oprindeligt behandlede den nugældende lov med, for et og andet tyder jo på, at Venstre siger til sig selv: nå ja, lad os bare få den lov, men med den faste forbindelse kommer det sig såmænd ikke så nøje,