

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 15. Kalundborg    | 2,3 |
| 16. Ringsted      | 3,1 |
| 17. Slagelse      | 2,7 |
| 18. Næstved       | 3,7 |
| 19. Vordingborg   | 3,2 |
| 20. Nykøbing Fl.  | 2,8 |
| 21. Nakskov       | 1,4 |
| 22. Bornholm      | 2,2 |
| 23. Odense        | 2,2 |
| 24. Svendborg     | 3,8 |
| 25. Nyborg        | 2,6 |
| 26. Assens        | 4,9 |
| 27. Middelfart    | 2,8 |
| 28. Sønderborg    | 2,9 |
| 29. Gråsten       | 1,4 |
| 30. Tønder        | 2,5 |
| 31. Haderslev     | 3,9 |
| 32. Ribe          | 6,2 |
| 33. Esbjerg       | 2,5 |
| 34. Varde         | 3,7 |
| 35. Fredericia    | 3,1 |
| 36. Kolding       | 3,3 |
| 37. Vejle         | 4,3 |
| 38. Horsens       | 5,8 |
| 39. Herning       | 5,2 |
| 40. Ringkøbing    | 5,6 |
| 41. Holstebro     | 4,0 |
| 42. Århus         | 2,2 |
| 43. Odder         | 3,7 |
| 44. Silkeborg     | 4,1 |
| 45. Randers       | 4,3 |
| 46. Grenå         | 3,3 |
| 47. Viborg        | 5,0 |
| 48. Skive         | 3,2 |
| 49. Thisted       | 3,5 |
| 50. Løgstør       | 8,2 |
| 51. Ålborg        | 2,8 |
| 52. Hobro         | 4,4 |
| 53. Frederikshavn | 2,4 |
| 54. Hjørring      | 4,9 |

*Spørgsmål 11:*

»Finder justitsministeren, at politiet mangler bevillinger til teknisk udstyr til fartkontrol?«

*Svar:*

Rigspolitichefen har som sin vurdering givet udtryk for, at der ikke aktuelt er behov for at foretage anskaffelser til brug ved færdselskontrol af et sådant omfang, at disse anskaffelser ikke kan afholdes over politiets løbende driftsbevillinger.

Justitsministeriet kan henholde sig hertil.