

En sådabn opgørelse ville dog efter Justitsministeriets opfattelse ikke give et dækkende billede af færdselssikkerhedsforholdene i de enkelte politikredse. Det kan i den forbindelse som eksempel nævnes, at en statistisk opgørelse som nævnt for Lyngby og Gladsaxe politikredse ville vise henholdsvis 8.000 og 562 dræbte pr. 1.000 km landevej. Det bemærkes herved, at opgørelsen af vejlængder er foretaget pr. september 1986, medens antallet af trafikdødsulykker er opgjort for året 1985.

*Ad punkt 1.17.:*

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 7. oktober 1986 af Finansudvalgets spørgsmål 1.2 foreligger der ikke oplysninger vedrørende antallet af kilometer vej med hastighedsbegrænsning på 50/60 km/t.

*Ad punkt 1.18.:*

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 7. oktober 1986 af finansudvalgets spørgsmål 1.9 foreligger der ikke en landsdækkende opgørelse over antallet af de forskellige former for færdselskontrolforanstaltninger.

*Ad punkt 1.19.:*

Rigspolitichefen er ikke i besiddelse af et talmateriale, som kan belyse antallet af motor-køretøjer pr. politikreds.

Dette hænger sammen med, at denne type oplysninger hverken har direkte politimæssig betydning eller er afgørende for opkrævning af vægtafgifter.

Rigspolitichefen har for udgangen af 1985 fremskaffet et talmateriale for antallet af registrerede køretøjer og påhængskøretøjer fordelt på de enkelte politikredse.

Disse tal er i skemaform sammenholdt med politikredsenes ordenspolitipersonaletal ved udgangen af 1985:

1. København	81,7
2. Frederiksberg	186,0
3. Gentofte	259,7
4. Lyngby	365,2
5. Gladsaxe	300,5
6. Hvidovre	334,6
7. Glostrup	267,8
8. Tårnby	303,0
9. Helsingør	399,9
10. Hillerød	497,8
11. Frederikssund	664,0
12. Roskilde	498,5
13. Køge	686,0
14. Holbæk	696,1
15. Kalundborg	423,1
16. Ringsted	634,4
17. Slagelse	470,2
18. Næstved	562,3
19. Vordingborg	536,0
20. Nykøbing Fl.	453,8
21. Nakskov	279,5
22. Bornholm	456,5
23. Odense	395,5
24. Svendborg	637,3
25. Nyborg	483,0
26. Assens	851,8
27. Middelfart	459,3