

7. Glostrup	28,2
8. Tårnby	23,0
9. Helsingør	57,3
10. Hillerød	44,5
11. Frederikssund	48,5
12. Roskilde	68,4
13. Køge	76,2
14. Holbæk	72,1
15. Kalundborg	36,2
16. Ringsted	74,6
17. Slagelse	78,9
18. Næstved	57,5
19. Vordingborg	36,1
20. Nykøbing Fl.	62,7
21. Nakskov	21,7
22. Bornholm	31,8
23. Odense	42,1
24. Svendborg	41,9
25. Nyborg	38,6
26. Assens	56,5
27. Middelfart	64,2
28. Sønderborg	32,1
29. Gråsten	36,3
30. Tønder	32,8
31. Haderslev	64,8
32. Ribe	104,2
33. Esbjerg	48,4
34. Varde	57,5
35. Fredericia	40,1
36. Kolding	47,1
37. Vejle	69,2
38. Horsens	54,9
39. Herning	100,1
40. Ringkøbing	73,2
41. Holstebro	50,5
42. Århus	30,4
43. Odder	42,7
44. Silkeborg	39,4
45. Randers	66,8
46. Grenå	45,7
47. Viborg	67,8
48. Skive	50,5
49. Thisted	47,7
50. Løgstør	58,9
51. Ålborg	48,3
52. Hobro	56,8
53. Frederikshavn	42,5
54. Hjørring	40,4

Ad punkt 1.16.:

Som oplyst i Justitsministeriets besvarelse af 7. oktober 1986 (ad underspørgsmål 1.1) er der gennem Rådet for Trafiksikkerhedsforskning fremskaffet oplysninger om vejlængderne i de enkelte politikredse med undtagelse af politikredsene 1, 2, 3, 6 og 8, og på dette grundlag kunne der foretages en skematisk med hensyn til antallet af dræbte pr. 1000 km landevej.