

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7. november 1986

I brev af 3. november 1986 (bilag nr. 16.16.) har finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål 13 og 14:

*Spørgsmål 13:*

»Hvordan påvirkes DSBs støjdæpende foranstaltninger langs hovedsporene på Vestbanen i København og på de spor, der vedrører DanLink-ruten (jf. aftalen om DanLink) af regeringens bygge- og anlægsstop fra 3. oktober 1986 og af andre begrænsninger af den offentlige anlægsaktivitet?«

*Svar:*

Støjbeskyttelsen langs DanLink-ruten på godsforbindelsesbanen er under udførelse i henhold til folketingets beslutninger. Denne støjbeskyttelse finansieres via DanLink-projektet og bliver ikke påvirket af bygge- og anlægsstopet.

I det omfang DSBs støjdæpende foranstaltninger langs hovedsporene på Vestbanen, som finansieres via den af finansudvalget ved Akt 140/1986 bevilgede støjpulje, måtte blive påvirket af bygge- og anlægsstopet, vil der blive søgt om overførsel af evt. ledigblevne midler fra 1986 til 1987, således at der ikke samlet indtræder nogen forsinkelse.

*Spørgsmål 14:*

»Udsættes starten af DanLink-trafikken i samme omfang som de i aftalen indeholdte støjdæpende foranstaltninger?«

*Svar:*

DanLink-trafikken startede planmæssigt den 3. november 1986. De igangsatte støjbeskyttelsesarbejder langs godsforbindelsesbanen kan udføres som forudsat af folketinget, og der vil ikke blive foretaget ændringer i den planlagte DanLink-trafik.

Mit svar vedlægges i 40 eksemplarer.

FRODE NØR CHRISTENSEN

Til finansudvalget