

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7. november 1986

I forbindelse med gennemgangen af ændringsforslagene til finanslovsforslaget for 1987 har finansudvalget i brev af 31. oktober 1986, (bilag nr. 16.15.), stillet mig følgende spørgsmål 12 a og b vedrørende § 2.01. Statsbanerne:

*Spørgsmål 12 a:*

DSB har i en pjece benævnt »Nu skal der gøres noget ved togstøjen«, udsendt til husstande i Valby, oplyst, at man nu vil støjafskærme langs nordsiden af hovedsporene i Valby mellem Tschernings Allé og Vigerslevvej.

Hvad er begrundelsen for ikke at afskærme på sporenes sydside, hvor støjen er lige så omfattende (101 dB i spidsbelastningssituationer, iflg. Miljøstyrelsen)?

*Svar:*

DSB er opmærksom på, at støjen syd for hovedsporene i Valby er lige så omfattende som på nordsiden. Dette fremgår bl.a. af en landsdækkende beregning af togstøjen, som DSB har udført i samarbejde med Miljøstyrelsen. Støjundersøgelsen viser dog også, at der er andre områder langs jernbanenettet, der er lige så belastede af togstøj som boligerne i Valby.

Med det årlige beløb, DSB med finansudvalgets tiltrædelse af Akt 140 12/3 86 har afsat til støjbekæmpelse, skal støjproblemerne løses over en årrække. I 1986 er det i samråd med Miljøstyrelsen besluttet at koncentrere indsatsen om opsætning af støjskærme – bl.a. på nordsiden af banestrækningen mellem Tschernings Allé og Vigerslevvej.

Inden årets udgang vil DSB og Miljøstyrelsen tage stilling til, hvor og hvorledes de nærmeste års puljemidler skal anvendes. Prioriteringen af puljemidlernes anvendelse vil ske på grundlag af den landsdækkende støjkortlægning efter det i aktstykke nr. 140 omtalte hovedprincip om, at de boligområder, der er mest generede, skal støjbeskyttes først. Der er endnu ikke taget stilling til, om støjdæmpningen af de belastede boliger syd for hovedsporene i Valby skal udføres med støjskærme eller ved lydisolering i facaderne mod banen.

*Spørgsmål 12 b:*

Er en ensidig afskærmning af de pågældende spors sydside i overensstemmelse med betænkningen over forslag til lov om etablering af færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg, hvor den omtalte strækningens støjproblemer er omtalt?

*Svar:*

Ifølge betænkningen over lovforslaget har udvalget om offentlige arbejder forudsat, at støjbeskyttelse af boligerne langs godsbaneringen fra Valby Langgade til underføringen under hovedsporene ved Vigerslev vil blive prioriteret højt ved anvendelsen af støjpuljen.

Denne forudsætning er baseret på, at støjen i det pågældende område hovedsageligt stammer fra Vestbanen, og at der derfor ikke udføres støjbeskyttelse af boliger mellem Valby Langgade og Vestbanen som led i DanLink-projektet.

Den omhandlede støjafskærmning på nordsiden af Vestbanen mellem Tschernings Allé og Vigerslevvej har efter aftale med Miljøstyrelsen fået første prioritet ved anvendelsen af støjpuljemidlerne i 1986 og er således i overensstemmelse med betænkningen.