

Til § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7. november 1986

I forbindelse med gennemgangen af ændringsforslagene til finanslovsforslaget for 1987 har finansudvalget i brev af 30. oktober 1986 (bilag nr. 16.14.) stillet mig følgende spørgsmål 8–11 vedrørende § 2.01. Statsbanerne:

Spørgsmål 8:

Vedrørende indtægtskonti 41.02. Forpagtningsafgift og 43.02. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne spørges, om der rent faktisk er konstateret stigende indtægter i 1986 som grundlag for det nu ændrede skøn over indtægterne.

Svar:

Det stillede spørgsmål kan besvares bekræftende. Indtægtsstigningen i 1986 på de to konti forventes at blive af samme størrelsesorden som den, hvormed budgetterne for 1987 er blevet hævet. Merindtægterne har baggrund i en mertrafik på 10–15 pct. i gennemsnit.

Spørgsmål 9:

Vedrørende konto 70.02. Faste nyanlæg lb. nr. 01.02. ønskes oplyst, hvad forklaringen er på billiggørelsen med 12 mill. kr. af Høje Taastrup–Roskilde anlægget.

Svar:

Billiggørelsen skyldes flere forhold. I takt med detailprojekteringen er sporarbejderne blevet mindre komplicerede end først antaget. Hertil kommer besparelser som følge af indførelsen af arbejdsbesparende metoder (bl.a. kabelplov til nedgravning af kabler), samt at materialeforbruget er blevet mindre omkostningskrævende end oprindeligt beregnet.

Spørgsmål 10: