

For tiden undersøges mulighederne for at finansiere køb og ombygning af en brugt færge (ca. 90 mill. kr.) via investeringspuljen. Alternativt overvejer DSB at chartre en færge. Hvis DSB ikke indsætter en færge, vil en sandsynlig konsekvens være, at samarbejdspartneren, Deutsche Bundesbahn, i stedet indsætter ekstra tonnage.

Hvis DSB også på Helsingør-Helsingborg overfarten, skal udnytte de faktiske muligheder for at forbedre nettoresultatet, er det nødvendigt, gennem en kapacitetstilgang, at vise vilje og evne til at betjene den fortsatte trafikale vækst.

Konkurrencen fra SFL er stærk, hvorfor DSB ønsker at ombygge og indsætte de to tidligere Kalundborg-Århus-færger, Prinsesse Anne-Marie og Prinsesse Elisabeth, på Helsingør-Helsingborg overfarten. Investeringen heri beløber sig til i alt 120 - 150 mill. kr., afhængigt af omfanget af tilpasningsarbejder i de to havne. Denne investering har det ikke været muligt at medtage på investeringsbudgettet.

På overfartsområdet indeholder FFL 87 alene forslag til færgeinvesteringer til helt nødvendige ændringer af tonnagen med henblik på sikring af dennes driftsmæssige og komfortmæssige standard (bl.a. ombygninger på grund af asbest, rensningsanlæg) og til rationaliseringsformål. Der opnås ikke kapacitetsforøgelse ved investeringerne.

Til underbyggelse af nødvendigheden af kapacitetsudvidelser på de to udlandsoverfarter kan henvises til aktuelle overvejelser og planer fra især udenlandske rederier om etablering af ruter på Østersøen - såvel med udgangspunkt i Danmark som mellem sydsvenske havne og kontinentet.

#### *Spørgsmål 5:*

Vil der ske besparelser på anlægsopgaver, som vil forringe DSBs driftsresultater i de kommende år?

#### *Svar:*

De i svaret på spørgsmål 3 anførte konkrete udskydelser af anlægsprojekter vil medføre ringere driftsresultat i de kommende år, fordi de alle indeholder rationaliseringselementer og/eller forbedrer mulighederne for kundeservice og dermed indtægtsmulighederne.

#### *Spørgsmål 6:*

Skønner DSB det muligt at forbedre serviceniveauet på henholdsvis passager- og godsbeholdningen indenfor det lagte budget?

#### *Svar:*

De seneste års investeringer giver nogle muligheder for serviceforbedringer, som kan realiseres inden for det lagte budget, hvis indtægtsforventningerne indfries.

#### *Spørgsmål 7:*

Skal og kan det søgte beløb på 225,4 mill. kr. til rullende materiel (konto 01.20.70.03.) dække udgifterne ved reparation af hærværksskader i hovedstadsområdet? Hvad agter DSB videre at foretage sig til bekæmpelse af hærværk?

#### *Svar:*

Reparation af hærværksskader i hovedstadsområdet afholdes ikke af DSB over konto 70.03. Rullende materiel, men af Hovedstadsrådet over konto 70.09. Anlægsudgifter afholdt af HR.

Hovedstadsrådet har afsat 15 mill. kr. til en kampagne, der skal løbe over efteråret 1986 og videre i 1987 for at imødegå hærværk og svineri. Indenfor disse 15 mill. kr. vil DSB gennemføre følgende aktiviteter:

- Forbedret rengøring i tog i form af gulvvask om natten i ryger-kupéer udført af et privat rengøringsselskab (DDRS)