

Driftsudgifter	÷ 20.000.000
01. Lønninger m.v.	20.000.000
20. Anskaffelse af materiel m.v.	10.000.000
21. Driftsmidler m.v.	÷ 50.000.000

Driftsbudgettet er netto nedsat med 20 mill. kr. Nedsættelsen er muliggjort af det yderligere fald i olieprisen siden afgivelsen af forslag til finanslov i foråret. Samtidig er der dog afsat ekstra midler til mersejlads på færgeoverfarten mellem Rødby og Puttgarden samt til øgede havneafgifter i Københavns Frihavn som følge af fordyrelsen af havneanlægget.

Beløbet er i stedet overført til anlægsbudgettet til finansiering af merudgifter til opfyldelse af lovkrav vedrørende asbest – specielt på DSBs færges – samt til andre miljøforbedrende investeringer mod støj og andet.

Indtægter	40.000.000
Nettomerindtægten på 40 mill. kr. muliggør en forholdelse af anlægsbudgettet til bl.a. færgemodernisering.	
41.02. Forpagtningsafgift	20.000.000
Ændret skøn som følge af mertrafik på overfarten Rødby-Puttgarden.	
43.02. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne ..	50.000.000
Ændret skøn, væsentligt som følge af mertrafik på overfarten Rødby-Puttgarden.	
43.03. Godsbefordring	÷ 20.000.000
Ændret skøn, bl.a. som følge af forsinkelsen af Dan-Link-projektet.	
43.04. Postbefordring	÷ 10.000.000
Ny overenskomst med P & T.	

Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifterne søges i 1987 forøget med i alt 10,0 mill. kr. Nettoforøgelsen af budgettet med 10 mill. kr. er sammensat af følgende modgående bevægelser:

+ 60,0 mill. kr. ved overførsel fra driftsbudgettet

÷ 50,0 mill. kr. ved udskydelse af bygge- og anlægsarbejder på el-projektet (og tilknyttede projekter).

(Oversigt over forslag til ændringer i bygge- og anlægsarbejder i BO-årene, se vedlagte).

70.01. Fornylse af faste anlæg	20.000.000
Merudgifter til støjbekæmpelse og andre miljøforbedrende foranstaltninger.	
70.02. Faste nyanlæg	÷ 23.000.000
lb. nr. 01. København H-Korsør	
01.2. Høje Tåstrup-Roskilde	÷ 12.000.000
Billiggørelse	
lb. nr. 55. Faste anlæg for eldrift.	
55.4. København-Korsør	÷ 50.000.000

Mindreudgiften indebærer, at ibrugtagningen af etappen København H-Roskilde udsættes et år. En del af budgetreduktionen forventes senere udmøntet på andre til