

Endvidere søger Energi-Spareudvalget ved information at fremme virksomhedernes interesse for især energistyring. Også organisationerne gør et stort informationsarbejde, bl.a. gennem egne konsulenttjenester og oplysende materiale.

For yderligere at fremme energibesparelser i erhvervslivet har jeg sammen med bl.a. erhvervslivets organisationer i foråret 1986 nedsat en arbejdsgruppe, der skal tilrettelægge en målrettet besparelseskampagne. Hensigten er, at erhvervslivet gennem information, uddannelse og formidling af forskningsresultater bliver opmærksom på mulighederne for energibesparelser i forbindelse med blandt andet investeringer, tilrettelæggelse af produktionsprocesser og ved anvendelsen af energistyring. Kampagnen tænkes endvidere at inddrage erhvervsorganisationernes egne konsulenttjenester og de amtslige teknologiske informationscentre.

Transport.

Det vigtigste virkemiddel for at begrænse energiforbruget til transport er energiafgifterne. Afgifterne opkræves primært af hensyn til provenu og betalingsbalance, men har også klart energimæssige konsekvenser. Samme virkning har ligeledes registrerings- og vægtafgifterne. Alt i alt er den danske bilbestand domineret af små og relativt energiøkonomiske biler.

Hastighedsgrænser er ligeledes indført af ikke-energimæssige grunde, men med en gunstig energispareeffekt. For kollektiv trafik har takst- og udbudspolitikken sammen med energipristigningerne medført en betydelig stigning i efterspørgslen.

Endvidere arbejdes der både inden for transportenergiforskningen og f.eks. DSB på at udvikle energibesparende materiel og systemer. En stor del af den teknologiske udvikling, især vedrørende biler, foregår dog i udlandet.

Endelig er energiforbruget søgt reduceret ved forskellige informationskampagner, bl.a. fra Energi-Spareudvalget og Ministeriet for Offentlige Arbejder, som fra 1981 til 1986 jævnligt har udsendt folderen: »Hvor langt på literen?«

Elektricitet.

På elområdet er der de senere opnået betydelige reduktioner i de samlede omkostninger ved elproduktion.

Omlægningen af brændselsanvendelsen fra olie til kul har medført væsentlige valutabesparelser, og den omfattende kraftvarmeudbygning har givet en øget udnyttelse af brændslet. Varmeplanlægningen har medvirket til at opnå denne øgede brændselsudnyttelse.

Hvad angår egentlige elbesparelser, giver den relativt høje statsafgift på elektricitet en betydelig tilskyndelse til elbesparelser. De relativt høje elpriser har i den forbindelse medvirket til at fremskynde den teknologiske udvikling inden for elforbrugende apparater og anden elanvendelse.

I en særlig undersøgelse, der bliver igangsat nu, skal det vurderes, hvad der skal til for at opnå yderligere elbesparelser. I undersøgelsen vil blive vurderet de tekniske muligheder, økonomiske konsekvenser og de mulige virkemidler, der kan blive bragt i anvendelse. For at gøre undersøgelsen så konkret som mulig, vil den blive koncentreret omkring et lokalt afgrænset område. På den måde opnås en samlet belysning af mulighederne for at opnå elbesparelser og af fordelene og ulemperne ved at gennemføre besparelserne. Undersøgelserne vil også omfatte vurdering af de ret omfattende besparelsetiltag, der har været fremme i den offentlige debat.

Elværkerne og forsyningsselskaberne yder også en væsentlig indsats med henblik på at opnå en mere rationel anvendelse af elektricitet. De har engageret sig stærkt i rådgivning og oplysning om mulighederne for besparelser, som kan opnås ved den rette anvendelse af elapparater, nye teknikker, forbedringer af bygningsforhold, som f.eks. isolering af boliger m.v.

Elforsyningsselskaberne har næsten overalt etableret omfattende konsulenttjenester samt en bred information med forbrugerblade og brochurer. På særlig områder, f.eks. elvarme, elforbrug i køkkener, anvendelsen af varmepumper, har elbranchen udgivet mere omfattende