

Til § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7.oktober 1986

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1987, har finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål nr. 1 – 7 vedrørende § 2.01. Statsbanerne (bilag nr. 16.86):

Spørgsmål 1:

Der ønskes en redegørelse for ændringen i personaleforbruget specielt set i relation til arbejdstidsforkortelsen.

Svar:

Erfaringsmæssigt vil en nedskæring af arbejdstiden med 2,5 pct. betyde, at arbejdsstyrken skal forøges med 1,65 pct. eller 360 mand.

I de driftsmæssige funktioner som togfremføring og stationsbemanding vil der være tale om 100 pct. kompensation, mens der i den øvrige del vil være tale om begrænsede kompensationer.

Spørgsmål 2:

Hvor meget er bevillingen til DSB nedskåret fra BO. 1. FFL 1986 til FFL 1987, og hvordan er nedskæringen fordelt på henholdsvis drifts- og anlægsbudgettet?

Svar:

Når der ses bort fra mere tekniske ændringer for prisniveau, arbejdstidsreduktion og lignende, er DSBs bevilling fra BO 1 på 1986-finansloven til finanslovforslaget for 1987 reduceret med følgende beløb:

	Mill. kr.
Driftsbesparelser	89
Udtagning af Knudshovedprojektet (sammenlagte overfarter på Storebælt)	159
Andre anlægsbesparelser	175
<hr/>	
Reduktion, i alt	423