

2.01.20.80.11. *Betaling for amtskommuner for DSBs afskrivning på busmateriel entreprenørkørsel og 2.01.20.81.01. Afskrivning på anlæg.*

2.01.20.80.11. og 2.01.20.81.01. er begge kalkulatoriske størrelser. Konto 2.01.20.80.11. modsvares af konto 2.01.01.33.01.

§ 2.02. *Post- og Telegrafvæsenet.*

Driftsudgifterne stiger med 2.943,8 mill. kr., driftsindtægterne med 3.361,8 mill. kr. hvorimod anlægsudgifterne falder med 195,5 mill. kr. Baggrunden for disse ændringer er dels den stigende aktivitet i erhvervslivet og dels den ændrede arbejdsfordeling på teleområdet mellem staten og de koncessionerede telefonselskaber.

§ 2.03. *Statshavnene m.m.*

Stigningen i anlægsudgifterne ved Esbjerg havn på 18,7 mill. kr. skyldes hovedsageligt moderniseringen af konsumfiskerihavnen og industrifiskerihavnen.

§ 2.04. *Københavns lufthavnsvæsen.*

I forhold til 1986 forventes der i 1987 en stigning i passagertallet på 428.000 og i flytonnage på 137.000 t. Som følge heraf forventes driftsudgifterne at stige med 42,2 mill. kr. og driftsindtægterne med 54,5 mill. kr.

§ 16.10.23.00. *Drift og vedligeholdelse af visse broer.*

Af hensyn til en mere hensigtsmæssig styring af vedligeholdesarbejder på bygværkerne er hovedparten af denne bevilling overført til konto 16.10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje. Hertil kommer, at der i 1987 forventes en ekstraordinær indsats med hensyn til broreparationer på Helsingørmotorvejen, som ligeledes har nødvendiggjort overførsel af en del af bevillingen til konto 16.10.03.

§ 16.20.01.75.01. *Reserve til erhvervelse af aktier i det selskab, der skal opføre forbindelsen over Storebælt.*

Under denne konto er indsat et beløb på 400 mill. kr., der skal dække aktieindskuddet i det selskab, som skal anlægge og eje jernbane- og vejforbindelsen over Storebælt.

§ 16.20.10.70.01. *Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.*

Stigningen i udgifterne under denne konto skyldes igangsættelse af nye anlægsarbejder samt fortsættelse af anlægsarbejder på forskellige strækninger. Oversigten på side 533 i Anmærkninger II viser fordelingen af bevillingen til anlæg af motorveje.

§ 16.20.10.70.05. *Anlæg af cykelstier.*

Bevillingen under denne konto stiger knap 4 mill. kr. til 80 mill. kr. Den samlede bevilling til cykelstier andrager i alt 90 mill. kr. Heraf anvendes 10 mill. kr. til arealerhvervelse, jf. § 16.20.10.72.05. Arealerhvervelser til cykelstier.

§ 16.39. *Statens Luftfartsvæsen.*

Der er budgetteret med en stigning i driftsudgifterne på 67,7 mill. kr. og i driftsindtægterne på 24,6 mill. kr. Baggrunden herfor er, at den civile lufttrafik indenfor dansk luftrum i 1987 forventes at stige med 2-2,5 pct. Der er budgetteret med en forhøjelse af lufthavnsafgifter på 5 mill. kr. Et fald i anlægsudgifterne til en route-anlæg skyldes, at igangværende udskiftninger af anlæg som AFTN-central, ny kontrolcentral og radarsimulator m.v. er ved at være afsluttet.