

Der forventes et vist fald i antallet af modtagere af forbigående hjælp. Den budgetterede udgiftsstigning skyldes, at ydelsen gennemsnitlig forventes at blive højere.

15.04.30.51.15. Varig hjælp.

Faldet på 32,5 mill. kr. skyldes ændrede skøn. Ændringen af skønnet bygger bl.a. på oplysninger om kommunernes budgetterede udgifter i 1986 og skøn over antallet af klienter.

15.04.30.51.07. Udgifter i forbindelse med henstillinger eller pålæg med hensyn til børns pleje m.v.

Faldet i udgifterne skyldes den ved L 301 1984 gennemførte ændring i bistanndslovens bestemmelser, hvorefter kommunernes udgifter til foranstaltninger i forbindelse med børns og unges døgnophold uden for eget hjem ikke længere refunderes af staten.

15.04.30.51.12. Hjælp til flygtninge m.v. i enkelttilfælde.

Den budgetterede stigning på 401,6 mill. kr. skyldes ændrede skøn på baggrund af det store antal flygtninge, der må påregnes at overgå til modtagelse af bistand.

15.04.31.51.01. Løn til hjemmehjælpere m.v., 15.04.32.51.01. Hjælpebidler, 15.04.32.51.02. Omsorgsarbejde m.v., 15.04.33.51.01. Daginstitutioner og formidlet dagpleje, 15.04.33.51.04. Plejehjem, daghjem og dagcentre og 15.04.33.51.06. Beskyttede boliger.

Bortfaldet af udgifterne skyldes omlægninger af de sociale refusioner som følge af L 262 1985, hvorefter staten fra 1987 ikke længere refunderer de kommunale udgifter.

15.04.36.51.01. Udbetaling til kommuner.

Udgiften på 2.000 mill. kr. skyldes udbetaling til kommunerne af folkepensionens grundbeløb for pensionister på plejehjem fra 1987 jf. lov om social bistand § 136.

§ 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

2.01.01.00. Driftsbudget.

DSB har dispositionsfrihed inden for netto-rammen, hvorfor der kan være tale om flere modgående bevægelser; de vigtigste årsager til stigningen er kompensationen for nedsat arbejdstid og stigningen i de kalkulatoriske størrelser forrentning og afskrivning, som begge er udtryk for at investeringsniveauet på længere sigt er stigende.

2.01.01.40. Driftsbudget.

Faldet skyldes primært et fald i forpagtningsindtægterne samt omlægningen af betalingen for skolerejser.

2.01.20.70.01. Fornyelse af faste anlæg, 2.01.20.70.02. Faste nyanlæg, 2.01.20.70.03. Rullende materiel, 2.01.20.70.04. Færger og skibe, 2.01.20.70.05. Bilmateriel, 2.01.20.70.08. Busmateriel, 2.01.20.80.03. Tilskud fra Københavns havn.

Kontiene 2.01.20.70.01.-08. skal, jf. DSBs dispositionsfrihed, ses under ét, ligesom engangstilskuddet fra Københavns havn, 2.01.20.80.03., skal modregnes. Netto-reduktionen udgør således ca. 400 mill. kr. En del af faldet skyldes færdiggørelsen af færgen Niels Klim samt udtagningen af sammenlagte overfarter.

2.01.20.70.09. Anlægsudgifter afholdt for HR og 2.01.20.80.09. Refusion fra HR for afholdte anlægsudgifter m.v.

Kontiene skal ses under ét og er i øvrigt bestemt af Hovedstadsrådet.