

Ad 1.11.

Som anført ad 1.1. udgør vejlængden af landeveje m.v. 11.040 km, hvilket i forhold til 302 ansatte i rigspolitichefens færdselspoliti svarer til 36,5 km landevej pr. ansat.

Ad 1.12.

Landets 61.551 km kommunevej svarer i forhold til 302 ansatte i rigspolitichefens færdselspoliti til 203,8 km pr. ansat.

Ad 1.13.

Motorvejsstrækninger på 608 km svarer i forhold til 302 ansatte i rigspolitichefens færdselspoliti til 2 km motorvej pr. ansat.

Ad 1.14.

Antallet af hastighedsovertrædelsesrapporter pr. ansat i rigspolitichefens færdselspoliti var 160.

Ad 1.15.

Antallet af andre færdselsrapporter pr. ansat i rigspolitichefens færdselspoliti udgjorde 113.

Ad 1.16.

Ifølge Vejdatalaboratoriets rapport 41 fra 1986 blev der i 1985 dræbt 415 personer på 11.040 km landevej. Dette svarer til 37,59 dræbte på 1.000 km landevej.

Ad 1.17.

Ifølge Vejdatalaboratoriets rapport 41 fra 1986 blev der i 1985 kvæstet 8.018 personer på 61.551 km kommunevej. Dette svarer til 130,26 kvæstede pr. 1.000 km kommunevej.

Ad 1.18.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 1.9.

Ad 1.19.

Antallet af registrerede motorkøretøjer pr. ansat i rigspolitichefens færdselspoliti var 5.738.

Ad 1.20.

Som anført blev 772 personer dræbt ved færdselsulykker. Dette svarer i forhold til de 302 ansatte i rigspolitichefens færdselspoliti til 2,55 dræbte pr. ansat.

Ad 1.21.

De 13.855 kvæstede modsvarer 45,88 kvæstede pr. ansat i rigspolitichefens færdselspoliti.

*Ad § 18.02.01. Retterne.**Spørgsmål 2:*

»Hvad er baggrunden for retternes faldende produktivitet, jfr. skemaet Anm. II side 615.«

Svar:

I finanslovsforslagets anmærkninger er der i skematisk form givet oplysninger om aktiviteter og ressourceforbrug ved retterne i perioden 1981 til 1985 samt skønnede tal herfor i 1986. Det statistiske materiale hidrører fra retternes arbejdsstatistik, der imidlertid fra 1984 er