

28. Sønderborg		95
29. Gråsten	43	189
30. Tønder		325
31. Haderslev	30	405
32. Ribe		231
33. Esbjerg		55
34. Varde		313
35. Fredericia	23	35
36. Kolding	35	77
37. Vejle	10	185
38. Horsens	5	312
39. Herning		293
40. Ringkøbing		257
41. Holstebro		348
42. Århus	13	181
43. Odder	22	149
44. Silkeborg		145
45. Randers	10	273
46. Grenå		136
47. Viborg		389
48. Skive		136
49. Thisted		345
50. Løgstør		278
51. Ålborg	36	212
52. Hobro		221
53. Frederikshavn		246
54. Hjørring		269
I alt	608	9.083

Ad 1.2.

Oplysninger af den ubedte karakter foreligger ikke. Det kan imidlertid oplyses, at den samlede vejtlængde kommuneveje ifølge Vejdatalaboratoriets rapport 41 fra 1986 pr. 1. januar 1986 udgjorde 61.551 km.

Hverken justitsministeriet eller vejdirektoratet er i besiddelse af oplysninger om, hvorledes de generelle eller lokalt fastsatte hastighedsgrænser fordeler sig på disse kommuneveje. Som vejledning for et skøn over de faktisk gældende hastighedsgrænser på kommunevejene kan det dog oplyses, at justitsministeriet tidligere har indhentet oplysning om, i hvilken udstrækning man pr. 1. oktober 1985 havde udnyttet adgangen til at fastsætte højere hastighedsgrænser på det samlede hovedlandeveysnet i tættere bebygget område. Undersøgelsen viste, at hastigheden på 78 pct. af disse hovedlandeveysstrækninger var fastsat til 50 km i timen i overensstemmelse med den generelle hastighedsbegrænsning efter færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1. Adgangen til at fastsætte højere hastighedsgrænser var blevet udnyttet for de resterende 22 pct. af de pågældende hovedlandeveysstrækninger.

Ad 1.3.

Der henvises til besvarelsen under 1.1.

Ad 1.4.

Rispolitichefens færdselspoliti består af en hovedafdeling i København, som dækker hele landet, samt af en række lokalafdelinger, der har de nærmest beliggende politikredse som dagligt patruljeområde. Personalefordelingen er for tiden således: