

Det eksakte tal for, hvor meget ikke-privatejede virksomheder modtager, kan ikke oplyses, men skønsmæssigt anslås andelen at udgøre under en procent af eksportfremmemidlerne, der i 1986 andrager 230 mill. kr. på finansloven.

Den støtte, der ydes af eksportfremmemidlerne, er ikke afhængig af den ansøgende virksomheds størrelse. Oplysninger om virksomhedsstørrelse har således hidtil ikke været opgivet i ansøgninger.

*Ad § 17.03.21. Teknologistyrelsen.*

*Spørgsmål 6:*

»For de i Anm. II, side 580 nævnte råd, udvalg m.v. ønskes oplysninger om, hvem der er formænd/medlemmer, og hvilke kvalifikationer og baggrunde de pågældende har for at være indvalgt i de respektive organer.«

*Svar:*

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet vedlagte oversigt (bilag 9) fra Teknologistyrelsen med oplysninger om medlemmernes eventuelle uddannelser, ansættelsessteder, funktioner og tilhørsforhold til de organisationer o.lign., som enten har udpeget dem som repræsentanter eller peget på dem som personer, der kan gøre god fyldest i de forskellige råd m.v.

*Ad § 17.05-01. Direktoratet for Statens Skibstilsyn.*

*Spørgsmål 7:*

»Hvad er baggrunden for den under indtægtskonto 43.02 forventede nedgang i antallet af rekvirerede syn?«

*Svar:*

På baggrund af en indhentet udtalelse fra Direktoratet for Statens Skibstilsyn kan jeg oplyse, at en meget væsentlig del af indtægterne i forbindelse med rekvireret arbejde vedrører l. hovedsyn på danske skibe, der bygges i udlandet. Skibstilsynet har på budgetteringstidspunktet forventet et markant fald i denne aktivitet i 1987, hvilket er baggrunden for den foreslåede nedsættelse af indtægtskontoen.

Såfremt aktiviteterne i 1987 bliver større end forventet, vil merindtægten og den tilsvarende merudgift blive søgt optaget på forslag til lov om tillægsbevilling.

*Ad § 17.05.16. Direktoratet for Søfarende.*

*Spørgsmål 8:*

»Ifølge Anm. II forudsættes uændret aktivitet. Hvad er baggrunden for stigningen i driftsudgifter?«

*Svar:*

Jeg kan oplyse, at stigningen i driftsudgifterne under Direktoratet for Søfarende hovedsagelig skyldes overførslen pr. 1. februar 1986 af Søsportens Sikkerhedsråd fra Industriministeriets departement til direktoratet, hvis budget for 1987 i denne anledning er forhøjet med 840.000 kr. Den resterende del af stigningen skyldes overgangen til budgettering i løbende priser og lønninger samt indregning af et mindre beløb til omklassificeringer.