

ligesom forsøg fra udlandet inddrages i bedømmelse af vejbelægningsmaterialer. De største erfaringer på vejbelægningssiden fås dog ved praktiske forsøg i marken med et stort antal udlagte prøvestrækninger, ligesom erfaringer fra det almindelige vejnets udvikling giver hovedparten af datagrundlaget til bedømmelse af de forskellige vejbelægnings egenskaber.

Generelt kan Vejdirektoratet således ikke følge Ingvar Pedersens hovedkonklusioner, men det må naturligvis erkendes, at problemer med asfaltbelægninger er store, fordi stigende vejslid og varierende materialer til stadighed stiller nye krav til forskere og administratorer på vejbelægningsområdet. Den stadige forskningsindsats og rationalisering af fabrikation og udlægningsprocedurer har dog hidtil kunnet sikre det overordnede vejnet den ønskede standard, og der er slet ikke hold i Ingvar Pedersens påstand om, at der kunne have været sparet 2-cifrede milliard-beløb ved en anden belægningspolitik.