

af rullefortove eller andre transportsystemer. Dette vil således blive tilfældet allerede i forbindelse med 1. etape af den planlagte ny finger A og til sin tid tillige for en finger D.

I tillæg hertil kan det oplyses, at SAS ved sin planlægning af flyopstilling på standpladserne tilstræber, at omstigende passagerer (transferpassagerer) i Københavns lufthavn får den kortest mulige gangafstand til fly de skal fortsætte rejsen med.

Der vedlægges 40 eksemplarer af denne skrivelse med bilag.

Til finansudvalget