

VEJDIREKTORATET

Den 13. oktober 1986.

Kommentarer til den af fhv. direktør, civilingeniør Ingvard Pedersen udarbejdede rapport »OM VORE VEJES FORFALD«.

Direktør Ingvard Pedersen, startede i 1923 med at være beskæftiget med asfaltbygning bl.a. som direktør for asfaltfirmaet Pankas og har derigennem fået et meget stort kendskab til området.

Ingvard Pedersen retter i sin rapport en række anklager mod asfaltbranchens indflydelse på de dispositioner, der her i landet har været truffet på belægningsområdet.

I det følgende skal kort resumeres og kommenteres de af direktøren fremførte synspunkter.

Som hovedsynspunkt fremføres, at de danske veje forfalder mere og mere, og at dette skyldes, at asfaltbranchen trods Ingvard Pedersens arbejder med nye belægningstyper og vejprøvemaskine har fået gennemført en belægningsstrategi, der har kostet landet 2-cifrede milliardbeløb, og at vejenes tilstand i dag kunne have været langt bedre, hvis ikke asfaltbranchen havde så stor indflydelse på de tekniske standarder, der anvendes.

Ingvard Pedersen har gennem et livslangt virke i dansk vejbelægningsindustri gjort et fortrinligt arbejde med henblik på at skabe gode vejbelægninger her i landet. Ingvard Pedersen arbejdede i sit firma »Pankas« til midt i tresserne, og firmaets politik har altid været at holde sig uden for FAFA (Foreningen af Asfaltfabrikanter), der er Asfaltindustriens arbejdsgiverforening, og som medlemmer har langt hovedparten af asfaltfabrikanter i landet.

Ingvard Pedersen trak sig ud at det daglige arbejde i sit firma i tresserne. Han har således ikke personligt oplevet 70'erne og 80'ernes problemer på de danske veje: den stærkt stigende trafik, stigende akseltryk og det dermed forårsagede store vejslid. Af andre problemer kan nævnes det store saltforbrug, der først i midten af 70'erne blev begrænset og en dårlig bitumenkvalitet, der var et af resultaterne af oliekrisen.

To primære hovedkrav må stilles til vejbelægninger: De skal have længst mulig levetid af hensyn til en god økonomi, og de må have en god friktion (skridsikkerhed) af hensyn til trafikikkerheden.

Vejbelægninger med lang levetid er typisk belægninger med stort indhold af bitumen. Et stort indhold af bitumen giver til gengæld let vejoverflader, der har tendens til at blive glatte. Derfor har der i tidens løb foregået praktiske og teoretiske forsøg for at finde belægninger, der på økonomisk forsvarlig måde kan kombinere levetiden med god friktion. Disse to krav er vanskelige at opfylde samtidigt, og dette er bl.a. grunden til, at man over alt i verden stadig eksperimenterer med belægninger.

Belægningerne på de danske statsveje lever op til den standard, man fra Vejdirektoratet, jfr. vejreglernes krav, har sat, en standard, der er i harmoni med de krav, man i tilsvarende lande stiller til vejbelægninger på stærkt trafikerede veje. At standarden faktisk er den, man ønsker, kan siges med ret stor sikkerhed, idet vejnettets tilstand til stadighed bliver kontrolleret af det særlige måleudstyr, der findes på Statens Vejlaboratorium. Måleudstyrets data indsamles automatisk ved gennemkørsel af vejene, og dataene overføres til Vejdatalaboratoriets edb-anlæg, hvor en egentlig vejdatabase er udviklet, og hvor oplysningerne om vejenes tilstand til stadighed er lagret.