

De produkter, der udbydes, dækker stort set samme emner som den indtægtsdækkede virksomhed. Dog er der tale om mere »totale systemer« såsom vejvedligeholdelse, brovedligeholdelse etc. samt ekspertbistand.

Aftagerne er forskellige lande, som har interesse i produkterne.

Bortset fra undervisning sker ydelserne gennem private danske virksomheder, hvor vejdirektoratet sædvanligvis optræder som underentreprenør.

Ligeledes her er det vanskeligt at fastsætte generel pris på produkterne, idet prisen er afhængig af den enkelte opgave, kunde og land. I hvert enkelt tilfælde udføres der individuelle kontraktforhandlinger.

Princippet for prisfastsættelsen for denne del af virksomheden følger de særlige regler, der er fastsat i Industriministeriets cirkulære af 20. marts 1985, hvorefter beregningen af overheadprocenten er en anden end for den øvrige del af virksomheden.

Ad spørgsmål 2:

Baggrunden for at antallet af årsværk under ministeriet er faldende på trods af arbejdstidsnedsættelsen og den dertil knyttede kompensation skal søges i flere forhold.

Udover den generelle, af Finansministeriet foretagne, procentvise reduktion af antallet af årsværk er der – ligeledes af Finansministeriet – foretaget en yderligere reduktion af årsværkerne i 1987, 1988 og 1989 med henholdsvis 25,7, 36,6 og 45,5 årsværk begrundet i øget personaleproduktivitet.

Hertil kommer, at Vejdirektoratet i de seneste år har arbejdet med at tilpasse direktoratets organisation til nuværende og fremtidige arbejdsopgaver. I dette arbejde er også indgået en vurdering af ressourcebehovet i en moderniseret organisation, og som følge heraf er der regnet med en personalereduktion på ialt 40 årsværk i forhold til antallet af årsværk i 1985. Dette har for 1987 bevirket en reduktion på 25 årsværk, hvori er indregnet en kompensation for arbejdstidsnedsættelsen på 7 årsværk for direktoratets vedkommende.

Jeg skal hertil føje, at den af Finansministeriet fastsatte samlede arbejdstidskompensation for hele § 16-rammen har andraget 38,8 årsværk i 1987 og hvert af budgetoverslagsårene.

Ad spørgsmål 3:

På finansloven 1986 er under konto 12 fremmede tjenesteydelser opført et beløb på ialt 4.315.600 kr. I anmærkninger II er bl.a. anført, at 1.470.000 kr. er udgifter i forbindelse med undersøgelse af oversvømmelsesrisiko under stormfloder. På finanslovforslaget 1987 er under samme konto opført et beløb på ialt 3.676.600 kr. I anmærkninger II er bl.a. oplyst, at 1.150.100 kr. er udgifter i forbindelse med oversvømmelsesrisikoundersøgelsen, hvilket forklarer en nedsættelse på 319.900 kr. Denne undersøgelse strækker sig over 3 år og kræver et vekslende forbrug fra det ene år til det andet under denne konto.

I anmærkningerne er endvidere under konto 37 interne statslige overførsler anført, at kontering af udgifter til databehandling SCR/SCL er flyttet. Af beløbet på 155.000 kr. er den væsentligste del tidligere konteret på konto 12.

Den resterende afvigelse skyldes, at indsatsen til vedligeholdelse af kysten har skiftende karakter. I visse tilfælde udgøres udgifterne overvejende af leje af fremmed materiel, i andre tilfælde i større omfang af indkøb af materialer. Det er løbende nødvendigt at tilpasse vedligeholdelsesarbejderne og dermed at justere bevillingerne alt efter, hvorledes storme m.v. har angrebet kysten.

Forskellen mellem bevillingsbeløbet for 1986 og den foreslåede bevilling for 1987 under kontoen er således ikke udtryk for en lavere aktivitet på området som sådant.

Ad spørgsmål 4:

Jeg finder det hensigtsmæssigt i mit svar at opdele den jyske vestkyst i 3 strækninger, nemlig: Fra grænsen til Ho Bugt, fra Skallingen-Blåvand til den nordre ende af den nordre Limfjordstange og strækningen herfra og rundt om Skagen til et punkt sydvest for Skagen havn.