

*Spørgsmål 2:*

»Hvornår forventes Københavns lufthavnsvæsen at være økonomisk selvstående?«

*Svar:*

Københavns lufthavnsvæsen har siden sin oprettelse 1. april 1971 – med få undtagelser – år for år været økonomisk selvstående. I 15-års perioden 1971–1985 har lufthavnsvæsenet haft et regnskabsmæssigt overskud på driften før afskrivning og forrentning på 1.913,7 mill. kr. Heraf har lufthavnsvæsenet foretaget afskrivning og forrentning efter gældende regler med beløb på henholdsvis 599,7 mill. og 563,5 mill. kr.

Lufthavnsvæsenet har således i 15-års perioden ikke alene været i stand til at inddække sine drifts- og kapitalomkostninger, men også været i stand til at bidrage med 750,5 mill. kr. til investeringerne, svarende til 61,7 pct. af periodens samlede investeringer på 1.215,4 mill. kr.

Lufthavnsvæsenet skal i henhold til lov om Københavns lufthavnsvæsen (lov nr. 109 af 11. marts 1981) opnå dækning for såvel drifts- som kapitalomkostninger og derudover tilvejebringe et rimeligt bidrag til investeringerne i lufthavnene.

Såvel finanslov 1986 som finanslovsforslag 1987 er, ligesom fremtidige finanslovsforslag vil blive, udarbejdet under iagttagelse af dette økonomiske krav.

*Spørgsmål 3:*

»I forbindelse med gennemgangen af FFL 85 modtog finansudvalget en redegørelse for udbygningen af lufthavnen, der belyste de oprindelige planer, de skete ændringer og fremtidige påtænkte arbejder. Denne redegørelse bedes ajourført.«

*Svar:*

De overordnede retningslinjer for udbygningen af Københavns lufthavn er fastlagt i lov nr. 271 af 16. juni 1980 og i lovens bemærkninger, der på baggrund af de da gældende prognoser for trafikudviklingen bl.a. angiver tidsmæssige intervaller for gennemførelse af udbygningsforanstaltningerne frem til århundredeskiftet.

Samtidig har det imidlertid ved lovens vedtagelse været en klar forudsætning, at den forventede trafikudvikling skulle være styrende for udbygningstakten og dermed for udnyttelsen af de til rådighed værende bevillinger.

De til enhver tid gældende tidsplaner har derfor været tilpasset trafikudviklingen, hvilket har medført justeringer af igangsættelsestidspunktet for en del projekter samt i visse tilfælde af den rækkefølge, som projekterne gennemføres i.

Udformningen af den fuldt udbyggede lufthavn er ret detaljeret beskrevet i udbygningsloven, og selv om der sker ændringer i de enkelte projekters tidsmæssige placering, opretholdes planerne for den fuldt udbyggede lufthavn.

Siden fremkomsten af den i spørgsmålet omtalte redegørelse fra ministeren for offentlige arbejder til finansudvalget af 26. september 1984, der vedlægges som bilag 1, er der ikke sket væsentlige ændringer i planlægningen.

Om de nærmest forestående planer for udbygningen kan med hensyn til de større projekter oplyses følgende: