

Til § 2.04.

Københavns lufthavsvæsen

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 7. oktober 1986

Herved fremsender jeg svar på finansudvalgets brev af 17. september 1986 (bilag nr. 16.88) vedrørende forslag til finanslov for finansåret 1987:

Spørgsmål 1:

»Der ønskes en redegørelse for planerne for indenrigsgårdens udbygning og renovering.«

Svar:

Loven om udbygning af Københavns lufthavn (lov nr. 271 af 16. juni 1980) forudsætter, at der anlægges en ny indenrigsterminal til erstatning for den i dag eksisterende, der er etableret i 1969. Lovens forudsætning om en ny indenrigsterminal var begrundet i, at terminalanlægget fra 1969 var utilstrækkeligt til ekspedition af de relativt store jettfly, der frem til begyndelsen af 1980'erne blev anvendt på indenrigsruterne. Senere er det besluttet at anvende mindre fly i en del af indenrigstrafikken. Som en konsekvens heraf er lufthavnens plangrundlag blevet ændret, således at de aktuelle planer omfatter anlæg af en ny indenrigsterminals 1. etape med tilhørende standpladser til ekspedition af store fly, medens de små fly fortsat igennem en årrække skal ekspederes fra den eksisterende indenrigsterminal, der bygningsmæssigt forbindes med den nye terminal.

Realiseringen af den planlagte udvidelse af indenrigsterminalen er stærkt presserende dels som følge af at trafikbelastningen ofte overskrider den nuværende terminals kapacitet med uacceptable ventetider og kødannelser til følge, dels på baggrund af at de forestående arbejder med etablering af en ny finger A vil medføre indgreb såvel i den nuværende terminalbygning som i nogle af de hertil hørende flystandpladser og dermed vil reducere terminalens kapacitet.

En igangsættelse af 1. etape af den nye indenrigsterminal har afventet beslutningen om anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt samt vurderinger af denne forbindelses indvirkning på omfanget af indenrigsflytrafikken. Det forventes imidlertid nu, at der i den nærmeste fremtid kan træffes beslutning om projektets igangsættelse.

Anlæg af den fuldt udbyggede nye indenrigsterminal skønnes ikke at komme på tale før omkring århundredeskiftet.

Det bemærkes, at der i finanslovsforslaget for 1987 ikke er optaget beløb til 1. etape af ny indenrigsterminal, men det overvejes at søge de nødvendige midler tilvejebragt gennem optagelse af lån i den statslige investeringspulje.