

rådet at bevare det kommunale brandvæsen. Det skete den 12. december 1983.

Så gik Falck i gang. Firmaet opsagde lejemålet for den lokale Falckstation (hvorved et antal arbejdspladser jo kom i fare for at blive flyttet fra byen), og der blev iværksat en underskriftindsamling med krav om at bevare Falck i Assens. Blandt underskriverne var daværende indenrigsminister Britta Schall Holberg. Derpå meddelte Falck, at stationen ville blive lukket og ambulancerne flyttet fra byen.

Den 13. februar gav byrådet i Assens efter for det pres, der var skabt med bl.a. trusler om at flytte ambulancer fra byen, nedlagde det kommunale brandvæsen og overdrog brandslukningen til Falck. Ifølge byens borgmester, Peter Thaysen (V), havde korpset sat det kommunale selvstyre ud af kraft. Og det kom til at koste dyrt. Den kommunale brandslukning kostede 300.000 kr. årligt. I 1986 kostede det 820.000 kr. at lade Falck foretage brandslukningen.

I bladet Brandmanden nr. 2, marts 1987, omtales en ny sag, der peger på nogle af de samme problemer. Her ønsker Falck at overtage al ambulancekørsel i Roskilde Amtskommune. En del af denne ambulancekørsel varetages i dag af Roskilde Brandvæsen, der tilhører Roskilde Kommune. På trods af, at Falck for hele landet har krævet flere ambulanceberedskaber, har Falck tilbudt Roskilde Amtskommune, at hvis Falck kunne få hele ambulancetjenesten i Roskilde Amtskommune, kunne der skæres ned på antallet af ambulanceberedskaber (til 7), og amtskommunen kunne så spare pen-

ge. Men det reelle behov er 9 beredskaber, og det vil i praksis indebære, at Falck i spidsbelastnings-situationer kan komme til at trække på ambulanceberedskabet i naboamtskommunerne. Naboamtskommunerne kan så komme til at betale for et arrangement, der går ud på at slagte Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste og dermed i næste omgang måske bane vejen for, at Falck også søger at overtage brandtjenesten i Roskilde. Efter oplysninger i Dagbladet 1. april 1987 skulle sagen afgøres medio april.

Det offentlige kan ikke være tjent med sådanne kabaler. Derfor skal det offentlige, hvilket her vil sige amtskommunerne og kommunerne i fællesskab, have fuldt indblik i Falcks økonomi, fordelingen af Falcks stationer og materiel, Falcks dispositioner m.v.

En sidste sag skal nævnes i denne omgang, nemlig sagen om Falcks varetagelse af brandberedskabet i Århus. Sagen drejer sig om tilfælde, hvor Falck på grund af mangelfuldt brandberedskab ikke har kunnet leve op til sine forpligtelser efter aftalen med Århus Kommune. En episode den 10. januar i år afslørede således, at Falck havde overført mandskab og materiel til autoassistance i et sådant omfang, at da der på samme tid opstod to brande, var Falck ikke i stand til på én gang at rykke ud til dem begge. Og det får Falck penge for at kunne. Redningskorpset havde altså reelt overført offentligt finansieret beredskab til varetagelse af egne aktiviteter. Desværre er episoden den 10. januar ikke den eneste, forslagsstillerne har kendskab til (VS har materiale om yderligere 3).