

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 5, stk. 1 og 2, affattes således:

»§ 5. Afgiften udgør 95 pct. af den afgiftspligtige værdi for følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport:

- 1) køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons,
- 2) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, hvor længden af varerummet er mindre end halvdelen af køretøjets samlede længde,
- 3) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, med åbent lad hvis længde er 200 cm eller derunder,
- 4) køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 4 tons, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.).

Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For andre køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 12.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 7.500 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 om-

handlede køretøjer. Køretøjer med åbent lad, som er berigtiget efter den 31. juli 1987 må ikke benyttes med hardtop eller anden tilsvarende overbygning.«

2. Efter *stk. 3* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Et køretøj med åbent lad, som efter den 31. juli 1987 er berigtiget med afgift efter *stk. 2*, afgiftsberigtiges efter *stk. 1*, hvis der benyttes hardtop eller anden tilsvarende overbygning.«

§ 5. — — —

§ 5. For biler med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 95 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i *stk. 2*, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 12.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 7.500 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Afgiften berigtiges dog efter reglerne i *stk. 1*, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.). De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i *stk. 1* omhandlede biler.