

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget går ud på at overføre en gruppe varevogne over 2 tons fra beskatning med stykafgift til beskatning med værdiafgift efter reglerne for mindre varevogne.

Efter bestemmelserne i registreringsafgiftslovens § 5 beskattes varevogne med en totalvægt under 2 tons med en værdiafgift, der udgør 95 pct. af den afgiftspligtige værdi, mens varevogne mellem 2-4 tons beskattes med en stykafgift, der udgør 12.000

kr. for varevogne mellem 2-3 tons og 7.500 kr. for varevogne mellem 3-4 tons. I gennemsnit betales der ca. 52.500 kr. i afgift for de små varevogne. Den relativt lille afgift på store varevogne må ses i lyset af, at lastbiler over 4 tons er helt afgiftsfri.

Som det fremgår af tabellen, er nyvognsalget af store varevogne på mellem 2 og 3 tons i den seneste halve snes år gået betydeligt frem i forhold til varevognene under 2 tons.

Nyregistrerede varevogne 1975-1986

	1975	1980	1986
Totalvægt			
0-2.000 kg.....	11.742	3.553	6.373
2.001-3.000 kg.....	9.883	5.350	24.967
Salg af små varevogne i forhold til salg af store i procent	118,8	66,4	25,5

Denne forvridding af markedet kan kun til en vis grad forklares ved, at stykafgiften af varevogne mellem 2-4 tons ikke har været reguleret siden 1977, hvor afgiften af varevogne mellem 2-3 tons og 3-4 tons blev sat op med henholdsvis 2.000 kr. og 850 kr.

En betydelig del af mersalget kan tilskrives, at markedet for firehjulstrukne, terrængående køretøjer (off-roadere), der typisk har en totalvægt mellem 2 og 3 tons, inden for de seneste år har gennemgået en voldsom udvikling. Der blev således i hvert af årene 1985 og 1986 solgt ca. 6.000 terrængående køretøjer.

Det er karakteristisk, at disse køretøjer - der uden afgift er relativt dyre - i vidt omfang markedsføres og anvendes som privatkøretøjer. Denne udvikling er det hverken af fiskale, valutariske eller energiøkonomiske grunde hensigtsmæssigt at støtte.

Det foreslås derfor, at der stilles visse minimumskrav til varerummets eller vareladets størrelse, for at et køretøj kan blive afgiftsberigtiget med

stykafgift. Efter lovforslaget skal køretøjer med en totalvægt mellem 2-4 tons, hvor varerummets længde er mindre end halvdelen af køretøjets samlede længde, afgiftsberigtiges med værdiafgift, dvs. med 95 pct. af den afgiftspligtige værdi. Pickup-varevogne mellem 2 og 4 tons med små varelad er et alternativ til de køretøjer, der er omfattet af den foreslåede § 5, stk. 1, nr. 2. Det foreslås derfor, at pickup-varevogne med et varelad, der er 200 cm eller derunder inddrages under værdiafgiften.

De foreslåede ændringer vil ikke få nogen betydning for beskatningen af de traditionelle og meget anvendte kassevogne, der på grund af deres konstruktion med frembygget førerkabine har et stort varerum. Der vil samtidig fortsat være mulighed for at erhverve en lang række pickup-varebiler på stykafgift. Derimod vil de firehjulstrukne terrængående køretøjer samt en del pickup-varevogne med kort varelad blive overført til beskatning med værdiafgift.

For at undgå at de store pickup-varevogne, der fortsat vil kunne afgiftsberigtiges med stykafgift,