

HTs forsøg med telebusser har klart vist, at det løser generelle problemer i trafiksvage områder. Systemet kan udbygges til effektiv betjening af handicappede, herunder også plejehjemsbeboere. Det er vigtigt, at der også skabes mulighed for kørsel uden forudbestilling.

ad 5

Gader, veje, fortove, stier, pladser, gadekryds, vejbroer og tunneler bør udformes på en måde, der sikrer fremkommelighed for alle handicap-grupper. Dette krav er ubetinget for nye anlæg, mens eksisterende må sikres i forbindelse med reparationer eller omlægninger i øvrigt.

Dansk Ingeniørforenings anvisning for planlægning og indretning af udendørs områder med henblik på handicappedes færden skal i videst muligt omfang anvendes.

ad 6

Det er vigtigt, at handicappede tages med på råd, når offentlige myndigheder planlægger og etablerer trafik anlæg. For at sikre handicappedes indflydelse forpligtes offentlige myndigheder til at indhente udtalelser fra handicappedes organisationer.

ad 7

Der må satses på øget og systematisk forskning og idéudvikling inden for alle områder, der omhandler handicappedes forhold i trafikken. Forskningen skal medvirke til at opfylde de målsætninger, der er skitserede under de øvrige punkter. Det kunne overvejes at reservere en vis procentdel af forskningsmidlerne til ovennævnte formål. Bestræbelser på at udbrede kendskabet til handicappedes vilkår bør intensiveres.

Det kan bl.a. ske ved oplysningskampagner målrettet forskellige grupper, f.eks. beslutningstager og teknisk-administrativt personale i stat, amtskommuner og kommuner samt relevante personalegrupper, der yder service til handicappede.

Der må også sættes ind med mere oplysning til befolkningen som helhed. Det kan ske via Statens Informationstjeneste, radio, tv (bl.a. OBS-udsendelser), undervisning i skole og fritid m.v.

Kommuner bør forpligtes til at udarbejde en »handiguide«, der giver borgere med handicap oplysning om byens og områdets indretning for så vidt angår handicapegnethed. En sådan forpligtelse ville uden tvivl fremme processen med tilpasning af udemiljøet, så det bliver mere menneskeligt og anvendeligt for personer med handicap.