

Det er af uvurderlig betydning, at handicappede og ældre kan færdes i trafikken og i rekreative områder, og derfor må foranstaltningerne være sammenhængende. Også trafik til og fra rekreative områder bør være tilrettelagt under hensyntagen til handicappedes behov.

Borde og bænke på rastepladser bør placeres og udformes, så de kan benyttes af handicappede personer. Der bør naturligvis forefindes handicap-egnede toiletter ved alle rastepladser.

Antallet af parkeringspladser for invalidevognsbrugere øges. Det er vigtigt, at parkeringspladsen er tilstrækkelig bred, så ind- og udstigning kan foregå uhindret, selv om nabobilen holder til kanten af stregen.

Naturligvis må det være muligt for handicappede at benytte den kollektive trafik og de etablerede kørselsordninger overalt i landet på de gældende vilkår. Denne ret må sikres ved samarbejde mel-

lem de ansvarlige myndigheder.

ad 7

Det er vigtigt, at handicappede tages med på råd, når offentlige myndigheder planlægger og etablerer trafik anlæg. For at sikre handicappedes indflydelse forpligtes offentlige myndigheder til at indhente udtalelser fra handicappedes organisationer.

ad 8

Der må satses på øget og systematisk forskning samt idéudvikling inden for alle områder, der drejer sig om ældres og handicappedes forhold i trafikken.

Forskningen skal medvirke til at opfylde de mål, der er skitseret under de øvrige punkter. Det kunne overvejes at reservere en vis procentdel af forskningsmidlerne til ovennævnte formål.