

*ad 2*

Formålet med kampagnen er at udbrede kendskabet til handicappedes vilkår og skabe større forståelse for deres behov.

Kampagnen skal målrettes mod:

- befolkningen som helhed,
- relevante faggrupper, der planlægger trafik- og samfundsforhold, samt faggrupper, der betjener ældre og handicappede, og
- handels- og erhvervsliv.

Det er vigtigt, at alle faggrupper, der planlægger eller arbejder sammen med handicappede, har den nødvendige viden og uddannelse til at tilgodese handicappedes behov.

Derfor bør der gives orientering om handicappedes vilkår inden for alle relevante uddannelser, f.eks. arkitekter, byplanlæggere, trafikplanlæggere, buschauffører, togpersonale m.fl.

Der må også sættes ind med mere oplysning til befolkningen som helhed. Det kan ske via Statens Informationstjeneste, radio, tv, undervisning i skole og fritid m.v.

Også handels- og erhvervslivet må inddrages.

Tit kan dagligdagen for ældre og handicappede lattes ved lidt omtanke i forbindelse med planlægning og indretning af faciliteterne.

Et enkelt eksempel kan være opsætning af en stol ved en forretning på et gadestrøg eller på trappen i en etageejendom.

*ad 3*

Det er målet, at alle banegårde, andre offentlige bygninger samt vigtige forretninger og lign., eksempelvis apoteker, er tilgængelige for handicappede. Der bør sættes på niveau for indgangspartier, køreramper, elevatorer samt etablering af handicappede toiletter.

Ved nyopførelse bør der stilles præcise krav om, at adgangsforholdene for handicappede skal være i orden. Eksisterende banegårde og andre offentlige bygninger m.v. gennemgås med henblik på at bedre forholdene for handicappede. Det gælder alle former for handicap, eksempelvis syns- og hørehæmmede, hvor der må sættes ind med bedre afmærkning, orientering om togaftange m.v.

Hvor det er umuligt at etablere handicappede adgangsforhold, bør det overvejes at opsætte »Servolink« (kaldesystem), så handicappede kan tilkalde ekspeditions personale fra gaden. Systemet kendes bl.a. fra benzinstationer og banker. Det koster ca. 1.400 kr. at installere. Sender kan bevilges som hjælpemiddel under henvisning til bistandslovens § 58.

*ad 4*

Målet er, at de kollektive trafikmidler skal kunne benyttes af alle.

Forskning må sættes ind på at skabe busser og tog med minimal indstigningshøjde og egnede indretningshensyn, så kørestolsbrugere også kan benytte disse trafikmidler.

Videreudvikling af tekniske hjælpemidler i form af etablering af kørestolslifte og ramper bør fremmes.

Der skal kunne tilkaldes personale til at hjælpe ved ind- og udstigning af tog.

Stoppesteder og læskure m.v. skal udformes, så de er funktionelle for handicappede og ældre.

*ad 5*

Et effektivt telebussystem er målet på længere sigt. Det vil især være en fordel for de områder, hvor andre former for trafik er begrænset. På længere sigt kan telebussystemet tænkes at give besparelser, da der kun køres, når der er kunder.

Telebusserne skal naturligvis kunne medtage kørestolsbrugere. Oprettelse af telebusser bør ske gennem koordineret planlægning af hele trafiksystemet.

Uanset hvor god den kollektive trafik bliver, vil der dog være forskellige handicappede, der ikke vil kunne benytte den kollektive trafik.

Derfor bør kørselsordningen for handicappede etableres i alle egne af landet.

Effektive betjenings- og bestillingssystemer skal kunne modsvarer handicappedes forskellige kørselsbehov.

Det er vigtigt, at der også skabes mulighed for »spontankørsel« (kørsel uden forudgående tidsbestilling).

Forsøgsordningen må snarest igangsættes.

Der må sikres størst mulig valgfrihed og uafhængighed.

Også plejehjemsboere skal kunne benytte telebussystem og kørselsordning.

*ad 6*

Udformningen af gader, veje, stier, gadekryds, vejbroer, tunneler m.v. er ligeledes væsentlig. Der bør stilles krav til de ansvarlige myndigheder – stat, amtskommuner og kommuner – om at tilgodese handicappede i forbindelse med nyanlæg. Der bør udarbejdes bindende retningslinjer i forbindelse med planlægning og projektering.

Eksisterende anlæg bør gennemgås med henblik på at udarbejde forslag til ændringer.