

## Bemærkninger til forslaget

### Almindelige bemærkninger

Socialpolitikkenes mål er, at borgere med fysisk og/eller psykisk handicap skal integreres i det almindelige samfund, dvs. skal kunne bo og færdes i nærmiljøet og samfundet som helhed.

Målet er ligeledes, at de ældre skal kunne forblive i eget hjem, så længe de selv ønsker det og de sociale vilkår er tilfredsstillende.

Der bliver flere og flere ældre og herunder et stigende antal over 80 år. Med stigende alder kommer forskellige skavanker, bl.a. gangbesvær. Det er utrolig vigtigt, at ældre og handicappede ikke isoleres på grund af fysiske barrierer.

En væsentlig forudsætning for, at de nævnte mål kan opfyldes, er, at samfundet er handicapegnet. Det vil kort og godt sige:

- at boligerne indrettes, så de er funktionsdygtige for handicappede,
- at der ved den fysiske planlægning altid tages højde for, at handicappede og gangbesværede kan færdes eksempelvis ved niveaufri indgange til offentlige bygninger, institutioner, forretninger m.v. og adgang til elevatorer,
- at der etableres ramper til op- og nedkørsel, og
- at de kollektive transportmidler indrettes, så de er tilgængelige for handicappede, og således at det er muligt uden større besvær at medtage kørestolsbrugere.

Det er overordentlig vigtigt, at alle fysiske barrierer for handicappedes bevægelsesfrihed søges fjernet eller i det mindste minimeret.

Det kræver en god fantasi fra planlæggernes side, men også en god portion omtanke at kunne afbøde de værste ulemper.

Der bør gøres en stor indsats for at udbrede kendskabet til vilkårene for vore ældre og handicappede medborgere.

Det kan bl.a. ske ved

- øget forskning
- oplysningskampagner
- undervisning om ældres og handicappedes vilkår på uddannelsessteder for arkitekter, byplan-

læggere, trafikplanlæggere, ingeniører m.fl., der har indflydelse på samfundets indretning.

Det internationale handicapår i 1981 var med til at sætte gang i udviklingen med henblik på at fremme forbedringer af handicappedes vilkår. Ministeriets udvalgsarbejde, som blev afsluttet i oktober 1983 med afgivelse af rapport, har ligeledes bidraget til forbedringer.

Der er imidlertid brug for en vedvarende og målrettet indsats på alle fronter og en prioritering af aktiviteterne. Derfor opfordres regeringen til at udarbejde en handlingsplan på kortere og længere sigt. Samtidig må det overvejes, hvordan bestræbelserne for at skabe handicapegnede trafik- og kommunikationsforhold kan videreføres på de felter, hvor amtskommuner og kommuner er ansvarlige myndigheder.

Vore handicappede medborgere har krav på et topmål af solidaritet. Dertil kommer, at foranstaltninger til gavn for handicappede sædvanligvis også vil være et gode for ikkehandicappede, bl.a. ældre og gangbesværede. Og der bliver som nævnt flere og flere ældre i stigende alder, som bliver i deres egen bolig.

### Bemærkninger til de enkelte punkter

#### ad 1

Der nedsættes et udvalg med repræsentanter for de handicappedes organisationer og Ministeriet for Offentlige Arbejder.

Udvalgets opgave er at fremkomme med forslag til at forbedre handicappedes og ældres muligheder inden for trafik- og kommunikationssektoren.

F.eks. kan udvalget gennemgå de indkomne forslag fra ministeriets trafikkonference med henblik på at vurdere, hvilke forslag der kan gennemføres.

Udvalgets arbejde kan ligeledes tage udgangspunkt i den rapport, der blev udarbejdet om handicappedes vilkår i trafik- og kommunikationssektoren i oktober 1983.

Der kan nedsættes ad hoc-udvalg efter behov.