

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Det foreslås, at den midlertidige afgiftsfritagelse for el-drevne motorkøretøjer, der ophørte ved udgangen af 1986 videreføres indtil udgangen af 1989.

Det foreslås desuden, at der ydes et fradrag i registreringsafgiften på 835 kr. for nye hyrevogne og sygetransportkøretøjer, der er udstyret med blokeringsfri bremses.

Herudover indeholder forslaget 2 ændringer af teknisk karakter.

Med et anslået salg på 2.000 hyrevogne og sygetransportkøretøjer vil forslaget maksimalt medføre et årligt provenutab på 1,7 mill. kr.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 20.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

For fortsat at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås det, at den indtil udgangen af 1986 gældende afgiftsfritagelse videreføres til og med 1989.

Til nr. 2

For nye hyrevogne og sygetransportkøretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, foreslås et fradrag i afgiften på 835 kr. Da registreringsafgiften af disse køretøjer udgør 20 pct. af den afgiftspligtige værdi mod en marginalbeskatning på 180 pct. for almindelige personbiler, svarer lempelsen forholdsmæssigt til det fradrag på 7.500 kr., der ydes til personbiler udstyret med blokeringsfri bremses.

Til nr. 3

Bestemmelsen lovfæster den gældende praksis, hvorefter disse køretøjer udover til transport af siddende patienter også kan anvendes til transport af liggende patienter og donorer.

Til nr. 4

Bestemmelsen skyldes ændrede organisatoriske forhold. Ændringen indebærer, at Danmarks Automobilforhandler Forening, der har haft et medlem i nævnet i en lang årrække, fortsat får mulighed herfor.

Ministeren vil normalt følge indstillingen fra organisationerne, men er ikke forpligtet hertil.