

taksterne eller principperne for deres beregning af ministeren for offentlige arbejder med tilslutning fra finansudvalget.

§ 12. Aktieselskabets bestyrelse består af 8 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Selskabets vedtægter og bestyrelsens forretningsorden samt ændringer i disse skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan om spørgsmål af væsentlig betydning give generelle eller specielle instrukser og direktiver for virksomheden.

§ 13. Ministeren for offentlige arbejder kan pålægge selskabet i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgeforbindelse mellem Spodsbjerg og Tårs.

§ 14. Hvis selskabets skattepligtige indkomst, opgjort for 1 indkomstår, udviser underskud, kan dette underskud fradrages i den skattepligtige indkomst for de følgende 15 indkomstår. Underskud i indkomstår, der ligger forud for det indkomstår, i hvilket jernbaneforbindelsen tages i brug, kan dog fradrages i den skattepligtige indkomst for de følgende 30 indkomstår. Inden for de nævnte perioder kan fradraget dog kun overføres til et senere indkomstår, hvis det ikke kan rummes i et tidligere års skattepligtige indkomst.

§ 15. Fra og med det indkomstår, hvor henholdsvis jernbane- og vejforbindelsen tages i brug (anskaffelsesåret) kan selskabet på grundlag af anskaffelsestallet foretage skattemæssige afskrivninger på den faste forbindelse over Storebælt.

Stk. 2. Ved anskaffelsestallet forstås de samlede byggeudgifter til henholdsvis jernbane- og vejforbindelsen.

Stk. 3. Ved opgørelsen af anskaffelsestallet kan selskabet ikke medregne afgift, som ved opgørelsen af selskabets afgiftstilsvaret efter loven om almindelig omsætningsafgift kan fradrages som indgående afgift.

§ 16. Afskrivningsgrundlaget reguleres ved slutningen af hvert indkomstår med samme procent som den, hvormed reguleringspristal-

let for april i indkomståret er ændret i forhold til reguleringspristallet for april året før. De årlige procentvise ændringer opgøres på grundlag af reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100, og afrundes til hele procenter. Grundlaget kan dog ikke reguleres i anskaffelsesåret. Hvis indkomståret ikke er sammenfaldende med kalenderåret, sker reguleringen på grundlag af reguleringspristallet for april i det kalenderår, som indkomståret træder i stedet for, sammenholdt med reguleringspristallet for april året før.

§ 17. Afskrivning foretages med indtil 6 pct. af anskaffelsestallet pristalsreguleret efter bestemmelsen i § 16. I det indkomstår, hvori summen af de anvendte afskrivningsprocenter overstiger 60, og i de følgende år kan afskrivning dog kun foretages med indtil 2 pct. af den pristalsregulerede anskaffelsestallet.

Stk. 2. Summen af de anvendte afskrivningsprocenter for hver forbindelse kan ikke overstige 100.

§ 18. Skattemæssige afskrivninger skal foretages særskilt for jernbane- og vejforbindelsen.

Stk. 2. Ved overdragelsen til DSB af ejendomsretten til jernbaneforbindelsen over Østerrenden og halvdelen af ejendomsretten til forbindelsen over Vesterrenden ophører aktieselskabets afskrivningsret, for så vidt angår det overdragne.

Stk. 3. Der kan ikke foretages skattemæssig afskrivning på det overdragne i det indkomstår, hvori overdragelsen finder sted.

§ 19. For selskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.

#### *Andre bestemmelser*

§ 20. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for selskabet og staten ved ekspropriation at erhverve fast ejendom, der er nødvendig til gennemførelse af det i denne lov omhandlede anlæg. Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastlægger anlæggets linieføring på søterritoriet.