

Lovforslag nr. L 177. Fremsat den 21. januar 1987 af ministeren for offentlige arbejder (Frode Nør Christensen)

## Forslag

til

# Lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

### *Anlægget*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be-  
myndiges til at træffe dispositioner i henhold  
til denne lov til anlæg af en fast forbindelse  
over Storebælt for jernbane- og vejtrafik.

§ 2. Anlægget udføres i 2 etaper, hvor 1.  
etape er en jernbaneforbindelse, og 2. etape  
er en motorvejsforbindelse.

*Stk. 2.* Anlægsarbejderne for 2. etape skal  
påbegyndes senest 1 år, før jernbaneforbin-  
delsen forventes taget i brug, men udførel-  
sestidspunktet skal i øvrigt vælges ud fra  
økonomiske og beskæftigelsesmæssige hen-  
syn blandt andet således, at der tilstræbes en  
rational projekterings- og byggerytme for  
anlægget som helhed.

§ 3. Jernbaneforbindelsen anlægges med 2  
spor i en tunnel under Østerrenden og på en  
lavbro over Vesterrenden.

*Stk. 2.* Lavbroen skal i et økonomisk for-  
svarligt omfang som led i anlæggets 1. etape  
forberedes for også at overføre motorvejsfor-  
bindelsen.

§ 4. Motorvejsforbindelsen anlægges fire-  
sporet og med nødspor.

*Stk. 2.* Motorvejsforbindelsen kan krydse  
Østerrenden på en højbro med fornøden gen-  
nemsejlingsmulighed eller i en sænketunnel.  
Projekt til udbydelse i licitation også af en  
sænketunnel udarbejdes, hvis det må anses  
for anlægsmæssigt og økonomisk hensigts-  
mæssigt at udbyde begge alternativer i licita-  
tion.

*Stk. 3.* Motorvejsforbindelsen krydser Ve-  
sterrenden på samme lavbro som jernbane-  
forbindelsen, idet lavbroen færdiggøres som  
led i anlæggets 2. etape.

§ 5. Anlæggets to etaper udføres hver for  
sig således, at der efter færdiggørelsen af  
hensyn til vandmiljøet i Østersøen sikres en  
uændret vandgennemstrømning i Storebælt.

§ 6. Ministeren for offentlige arbejder be-  
myndiges til at lade nødvendige tilslutnings-  
anlæg m.v. for veje og jernbane udføre og i  
forbindelse hermed lade foretage flytning af  
Korsør og Nyborg jernbanestationer.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder  
fastsætter, hvilke dele af det samlede anlæg  
der henføres til henholdsvis den faste forbin-  
delse, statsbaneanlægget og hovedlandeveys-  
nettet.

§ 7. Ministeren for offentlige arbejder be-  
myndiges til at indstille DSBs færgefart mel-  
lem Korsør og Nyborg, når jernbaneforbin-  
delsen tages i brug, og DSBs færgefart mel-  
lem Halsskov og Knudshoved, når motor-  
vejsforbindelsen tages i brug.

### *Ejendomsforhold og forvaltning*

§ 8. Et aktieselskab, hvis hele aktiekapital  
ejes af den danske stat, forestår projekterin-  
gen og som bygherre opførelsen af den faste  
forbindelse.

*Stk. 2.* Aktiekapitalens størrelse fastsættes  
af ministeren for offentlige arbejder med til-  
slutning fra finansudvalget.