

skade, uden for storhertugdømmet Luxembourg, eventuelt ledsaget af føreren og passagererne, til disses bopæl, såfremt denne form for virksomhed udøves af Automobile Club du Grand Duché de Luxembourg.

Virksomheder, der er omfattet af dette direktiv, må kun udøve den i dette nummer omhandlede virksomhed, hvis de er godkendt for klasse 18 under litra A i bilaget, dog med forbehold af litra C i nævnte bilag. I dette tilfælde finder nærværende direktiv anvendelse på denne form for virksomhed.«.

Artikel 3

Artikel 3, stk. 1, i første direktiv suppleres med følgende afsnit:

- »Dette direktiv vedrører ikke virksomheder, der opfylder følgende betingelser:
- virksomheden udøver ingen anden virksomhed, der er omfattet af nærværende direktiv, end den i klasse 18 under litra A i bilaget omhandlede,
 - denne virksomhed udøves udelukkende på lokalt plan og består kun i naturalydelse, og
 - de årlige indtægter fra udøvelse af assistancevirksomhed til personer i vanskeligheder overstiger ikke 200 000 ECU.«.

Artikel 4

I artikel 4 i første direktiv indsættes følgende som litra f):

»f) i Danmark

Falcks Redningskorps A/S, København.«.

Artikel 5

I artikel 8, stk. 1, litra a), ottende led, i første direktiv, udgår ordene »coöperative vereniging«.

Artikel 6

Artikel 8, stk. 3, og artikel 10, stk. 3, i første direktiv suppleres med følgende afsnit:

»Den er heller ikke til hinder for, at medlemsstaterne underkaster de virksomheder, der ansøger om eller har fået godkendelse for klasse 18 under litra A i bilaget, et tilsyn med de direkte eller indirekte midler i form af personale og materiel, herunder lægeholdenes kvalifikationer og kvaliteten af det udstyr, de råder over med henblik på at opfylde deres forpligtelser under denne klasse.«.

Artikel 7

Artikel 9, stk. 1, litra e), og artikel 11, stk. 1, første afsnit, litra e), i første direktiv affattes således:

- »e) de anslåede omkostninger i forbindelse med opbygningen af administrationen og funktionsnettet samt de dertil bestemte finansielle midler, og såfremt de risici, der skal dækkes, er klassificeret under litra A, nr. 18, i bilaget, de midler, virksomheden råder over med henblik på at yde den lovede assistance;«.

Artikel 8

Artikel 13 i første direktiv affattes således:

»Artikel 13

Medlemsstaterne efterprøver i snævert samarbejde de godkendte virksomheders finansielle situation. Såfremt de pågældende virksomheder har tilladelse til at dække risici, der er klassificeret under litra A, nr. 18, i bilaget, samarbejder medlemsstaterne ligeledes ved efterprøvning af de midler, de pågældende virksomheder råder over til gennemførelse af den assistancevirksomhed, som de har forpligtet sig til at udøve, for så vidt medlemsstaternes lovgivninger foreskriver tilsyn med disse midler.«.

Artikel 9

Artikel 16, stk. 3, i første direktiv suppleres med følgende afsnit:

»Med hensyn til risici, der er klassificeret under litra A, nr. 18, i bilaget, er det beløb for betalte skader, der indgår i beregningen af det andet resultat, lig med de omkostninger, som ydet assistance har påført virksomheden. Disse omkostninger beregnes i henhold til de nationale bestemmelser i den medlemsstat, på hvis område virksomheden har sit vedtægtsmæssige hjemsted.«.

Artikel 10

Artikel 17, stk. 2, litra a), andet led, i første direktiv affattes således:

- »— 300 000 ECU for de risici eller en del af de risici, der hører under en af de i litra A i bilaget under nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16 og 18 anførte klasser;«.

Artikel 11

Artikel 19 i første direktiv affattes således: