

RÅDETS DIREKTIV

af 10. december 1984

om ændring, navnlig for så vidt angår turistassistance, af første direktiv 73/239/EØF om samordning af de administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser om adgang til og udøvelse af direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring

(84/641/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR –

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 57, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Ved Rådets første direktiv (73/239/EØF) af 24. juli 1973 om samordning af de administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser om adgang til og udøvelse af direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring (4), i det følgende benævnt »første direktiv«, ændret ved direktiv 76/580/EØF (5), er visse forskelle i medlemsstaternes lovgivninger fjernet med henblik på at lette adgangen til og udøvelsen af den nævnte form for virksomhed;

der er gjort mærkbare fremskridt med hensyn til virksomhed, der indebærer præstation af naturalydelser; sådanne præstationer er underlagt bestemmelser, der er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; disse forskelle udgør en hindring for udøvelsen af etableringsretten;

for at fjerne denne hindring for etableringsretten bør det præciseres, at en form for virksomhed ikke er udelukket fra anvendelsesområdet for første direktiv, blot fordi den kun indebærer præstation af en naturalydelse, eller ved hvilken tjenesteyderen kun anvender sit eget personale og materiel; i nævnte direktiv bør derfor optages sådan assistancevirksomhed, der består i at give tilsagn om bistand i tilfælde af, at en hændelig begivenhed indtræder, idet der tages hensyn til specielle forhold i forbindelse med denne form for virksomhed;

(1) EFT nr. C 51 af 10. 3. 1981, s. 5, og EFT nr. C 30 af 4. 2. 1983, s. 6.

(2) EFT nr. C 149 af 14. 6. 1982, s. 129.

(3) EFT nr. C 343 af 31. 12. 1981, s. 9.

(4) EFT nr. L 228 af 16. 8. 1973, s. 3.

(5) EFT nr. L 189 af 13. 7. 1976, s. 13.

optagelse, af kontrolhensyn, af assistancevirksomhed under anvendelsesområdet for første direktiv, hvilket ikke indebærer en kvalifikation af denne form for virksomhed, har ikke til formål at ændre den for denne virksomhed gældende beskatningsordning;

blot fordi der udøves visse former for assistancevirksomhed i forbindelse med en ulykke eller en skade, der rammer et vej køretøj, og som normalt er sket på det område, hvor yderen af sikkerheden er hjemmehørende, berettiger ikke til, at vedkommende, såfremt denne ikke er en forsikringsvirksomhed, underlægges ordningen i første direktiv;

der bør foreskrives visse lempelser vedrørende betingelsen om, at ulykken eller skaden skal være sket på området for den medlemsstat, hvor yderen af sikkerheden er hjemmehørende, for således at tage hensyn dels til eksisterende aftaler om gensidighed, dels til visse særlige omstændigheder i forbindelse med de geografiske forhold, med de pågældende organisationers struktur eller med den meget ringe økonomiske betydning af de pågældende former for virksomhed;

anvendelsesområdet for første direktiv bør ikke omfatte en organisation i en medlemsstat, hvis virksomhed hovedsagelig består i at præstere tjenesteydelser for de offentlige myndigheders regning;

en virksomhed, der tilbyder kontrakter om assistance, skal råde over de nødvendige midler til inden for en passende frist at præstere de naturalydelser, som den tilbyder; der bør udarbejdes særlige bestemmelser vedrørende beregningen af den solvensmargen og den minimumsgarantifond, som nævnte virksomhed skal råde over;

visse overgangsforanstaltninger er påkrævet for at gøre det muligt for virksomheder, der udelukkende udøver assistancevirksomhed, at tilpasse sig gennemførelsen af første direktiv;

der bør under hensyn til særlige vanskeligheder af strukturel og geografisk art indføres en overgangsperiode for en automobilklub i en medlemsstat, således at den kan tilpasse sig kravene i nævnte direktiv med hensyn til hjemtransport af køretøjet, eventuelt ledsaget af føreren og passagererne;