

udbetale mindst et års løn som erstatning, medmindre højere erstatning kræves på et andet grundlag.«

Ved 1. behandling kunne der ikke umiddelbart konstateres et flertal for en gennemførelse af forslaget.

Arbejdsmarkedsudvalget afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget.

25. Forslag til folketingsbeslutning om offentlige indkøb af miljøvenlige køretøjer. (B 126). (*Anne Grete Holmsgård* (VS) og *Leif Hermann* (SF)).

Fremsat $1\frac{1}{3}$ F.sp. 7696 Forslag som fremsat A. sp. 4965
1. beh. $1\frac{1}{4}$ - - 9703

Partiernes ordførere: Camre (S), Svend Åge Petersen (KF), Bente Nielsen (V), Leif Hermann (SF), Dagmar Mørk Jensen (RV), Bollmann (CD), Anne Grete Holmsgård (VS) og Ove Jensen (FP).

Efter 1. behandling henvist til miljø- og planlægningsudvalget.

Beslutningsforslaget havde følgende ordlyd:

»Folketinget opfordrer regeringen til at udforme administrative bestemmelser, der indebærer, at alle offentlige institutioner fremover kun indkøber motorkøretøjer, som overholder de seneste amerikanske krav til udstødningens indhold af skadelige stoffer.

Således skal alle biler under 3 tons, som leveres efter den 1. april 1987, overholde de seneste amerikanske krav til benzindrevne personbiler og det seneste partikelkrav til dieseldrevne biler. De tungere biler og busser leveret efter den 1. oktober 1987 skal overholde samme partikelkrav og de californiske 1984-krav til kulilte, kulbrinter og kvælstofoxider. Kravene skal også gælde for selvejende institutioner, hvis drift for mere end 50 pct.s vedkommende dækkes af det offentlige, og for køretøjer, som udelukkende betjener offentlige institutioner, selv om køretøjerne er privatejede.«