

Ifølge lovforslaget skulle registreringsafgiften nedsættes med 8.000 kr. for motorkøretøjer, der opfylder de af miljøministeren fastsatte regler for udstødningsgassens sammensætning.

Lovforslaget kom til 1. behandling sammen med *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Præmiering af miljøvenlige biler)*, se nærmest følgende sag, og *forslag til folketingsbeslutning om katalysatoriske efterbrændere til motorkøretøjer*, se B. II. nr. 93.

Ved 1. behandling kunne der ikke konstateres et flertal for en gennemførelse af lovforslaget.

Skatte- og afgiftsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

**75. Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Præmiering af miljøvenlige biler).** (L 193). (Rahbæk Møller (SF), Margrete Auken (SF), Leif Hermann (SF), Ebba Strange (SF), Thoft (SF), Albrechtsen (VS), Anne Grete Holmsgård (VS), Lenger (VS), Elisabeth Bruun Olesen (VS) og Tinning (VS)).

Fremsat  $\frac{1}{3}$  F.sp. 7693 Forslag som fremsat A. sp. 4911  
1. beh.  $\frac{1}{4}$  - - 9295

Partiernes ordførere: Camre (S), Aagaard (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Rahbæk Møller (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Anne Grete Holmsgård (VS), Steffensen (KrF) og Ove Jensen (FP).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ifølge lovforslaget skulle vægtafgiften nedsættes med 33 pct. for personmotorkøretøjer, der opfylder de af miljøministeren fastsatte normer for udstødningsgassens sammensætning.

Lovforslaget kom til 1. behandling sammen med *forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Præmiering af miljøvenlige biler)*, se nærmest foranstående sag, og *forslag til folketingsbeslutning om katalysatoriske efterbrændere til motorkøretøjer*, se B. II. nr. 93.