

af uændret salg give et årligt merprovenu på 180 mill. kr. og et merprovenu i 1986 på 120 mill. kr.

Lovforslaget, der indgik i regeringens såkaldte påskepakke, blev behandlet sammen med en række andre lovforslag, se foran under A. I. nr. 138.

I betænkningen blev der af *ministeren for skatter og afgifter* stillet ændringsforslag om en forhøjelse af afgiften på glødelamper (der ikke indgik i det fremsatte lovforslag) samt om en ændring af afgiften for farvefjernsyn mellem 22 og 25 tommer.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 58 stemmer (KF, V, RV, CD, KrF og FD) mod 56 (S, SF, VS og FP).

145. Lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning. (L 212). (Minister for skatter og afgifter *Foighel*).

Lov nr. 160 af 21. marts 1986.

Fremsat	$1\frac{1}{3}$	F.sp.	8069	Forslag som fremsat	A. sp.	5155
1. beh.	$1\frac{1}{3}$	- -	8122	Betænkn. afg.	$1\frac{1}{3}$	B. - 1167
2. -	$2\frac{2}{3}$	- -	8660			
3. -	$2\frac{1}{3}$	- -	8831	Forslag som vedtaget	C. -	421

Partiernes ordførere: Svend Auken (S), Grethe Fenger Møller (KF), Tørnæs (V), Gert Petersen (SF), Niels Helveg Petersen (RV), Bente Juncker (CD), Lenger (VS), Arne Bjerregaard (KrF), Ove Jensen (FP) og Maisted (FD).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved loven forhøjes charterafgiften til 300 kr. pr. passager for charterflyvning til andre europæiske lande og middelhavslændene. For rejser til andre lande indføres en højere afgiftssats på 400 kr. pr. passager. Afgiftsforhøjelserne vil under forudsætning af uændret passagertal indbringe knap 110 mill. kr. i årlig merindtægt.

Lovforslaget, der indgik i regeringens såkaldte påskepakke, blev behandlet sammen med en række andre lovforslag, se foran under A. I. nr. 138.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 58 stemmer (KF, V, RV, CD, KrF og FD) mod 56 (S, SF, VS og FP).