

personbiler og 4.000 kr. for varebiler, der er udstyret med blokeringsfri bremsesystem på markedet, hvor der efter de hidtil gældende regler kun har været mulighed for at give et fradrag på 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler. For andet trafiksikkerhedsfremmende udstyr hæves beløbsgrænsen fra 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler til henholdsvis 2.700 kr. og 1.000 kr. som højeste fradrag i registreringsafgiften ud over det foreslåede fradrag for blokeringsfri bremsesystem.

Endvidere ydes et nedslag i registreringsafgiften på 4.000 kr. til busser, der benyttes til transport af passagerer, såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremsesystem.

Loven er en konsekvens af regeringens tilkendegivelser i forbindelse med det økonomiske indgreb i marts 1986, hvorefter der inden for en ramme på 200 mill. kr. ville blive fremsat et lovforslag om lempelse af registreringsafgiften for sikkerhedsudstyr, specielt blokeringsfri bremsesystem.

Loven fik sin endelige affattelse gennem vedtagelsen af en række ændringsforslag stillet af *ministeren for skatter og afgifter*.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 104 stemmer (S, KF, V, RV, CD, VS, KrF og FP) mod 12 (SF).

132. Lov om ændring af lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (L 247). (Minister for skatter og afgifter *Foighel*).

Lov nr. 341 af 4. juni 1986

Fremsat	$\frac{3}{4}$	F.sp.10531	Forslag som fremsat	A. sp. 5757
1. beh.	$\frac{1}{2}$	- - 10574	Betænkn. afg.	$\frac{1}{2}$ B. - 1807
2. -	$\frac{23}{25}$	- - 11746		
3. -	$\frac{29}{25}$	- - 12234	Forslag som vedtaget	C. - 983

Partiernes ordførere: Lykketoft (S), Aagaard (KF), Rahbæk Møller (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Kofod-Svendsen (KrF) og Ove Jensen (FP).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.